

Mohácsi Duna-híd és kapcsolódó úthálózat

Eger, 2025.10.08.

Wunderlich István Péter projektvezető



TARTALOM

Projekt bemutatása

1. rész

Műtárgyépítés és organizáció

2. rész

Kéregelem technológia

3. rész

Acélszerkezet gyártás

4. rész

Jobb part szerelés

5. rész

Bal part szerelés

6. rész

Tolópad fejlesztés

7. rész

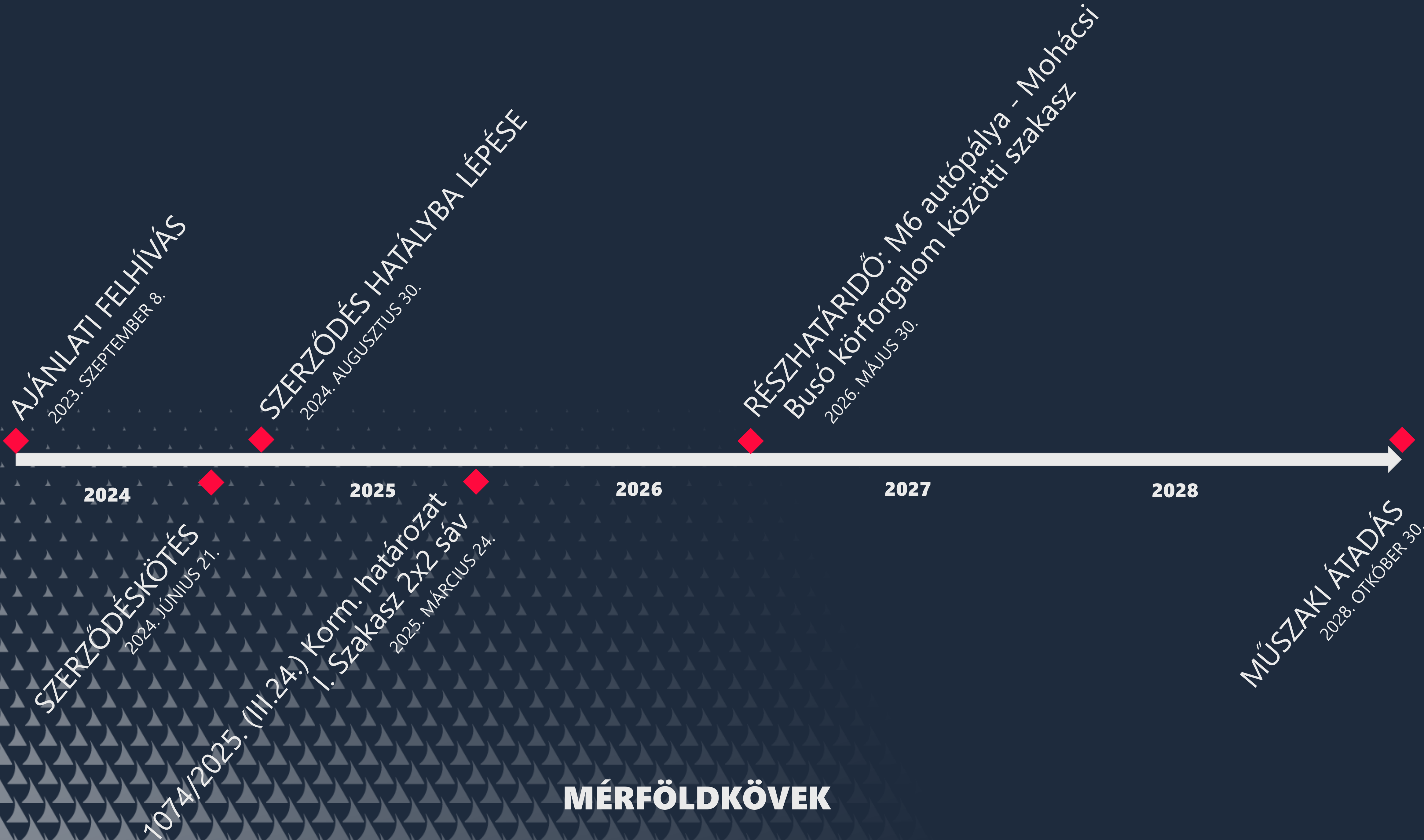
A BERUHÁZÁS RÉSZTVEVŐI



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM



SPECIÁLTERV
FŐMTERV



29

KM TERVEZETT
ÚTSZAKASZ

M6

KAPCSOLAT

756

M HOSSZÚ
DUNA-HÍD

13+4

DB VASBETON
MŰTÁRGY

A PROJEKTRŐL

29

KM TERVEZETT
ÚTSZAKASZ

M6

KAPCSOLAT

756

M HOSSZÚ
DUNA-HÍD

17

DB VASBETON
MŰTÁRGY

3000000

M³
TÖLTÉSANYAG

70000

M³
ASZFALT

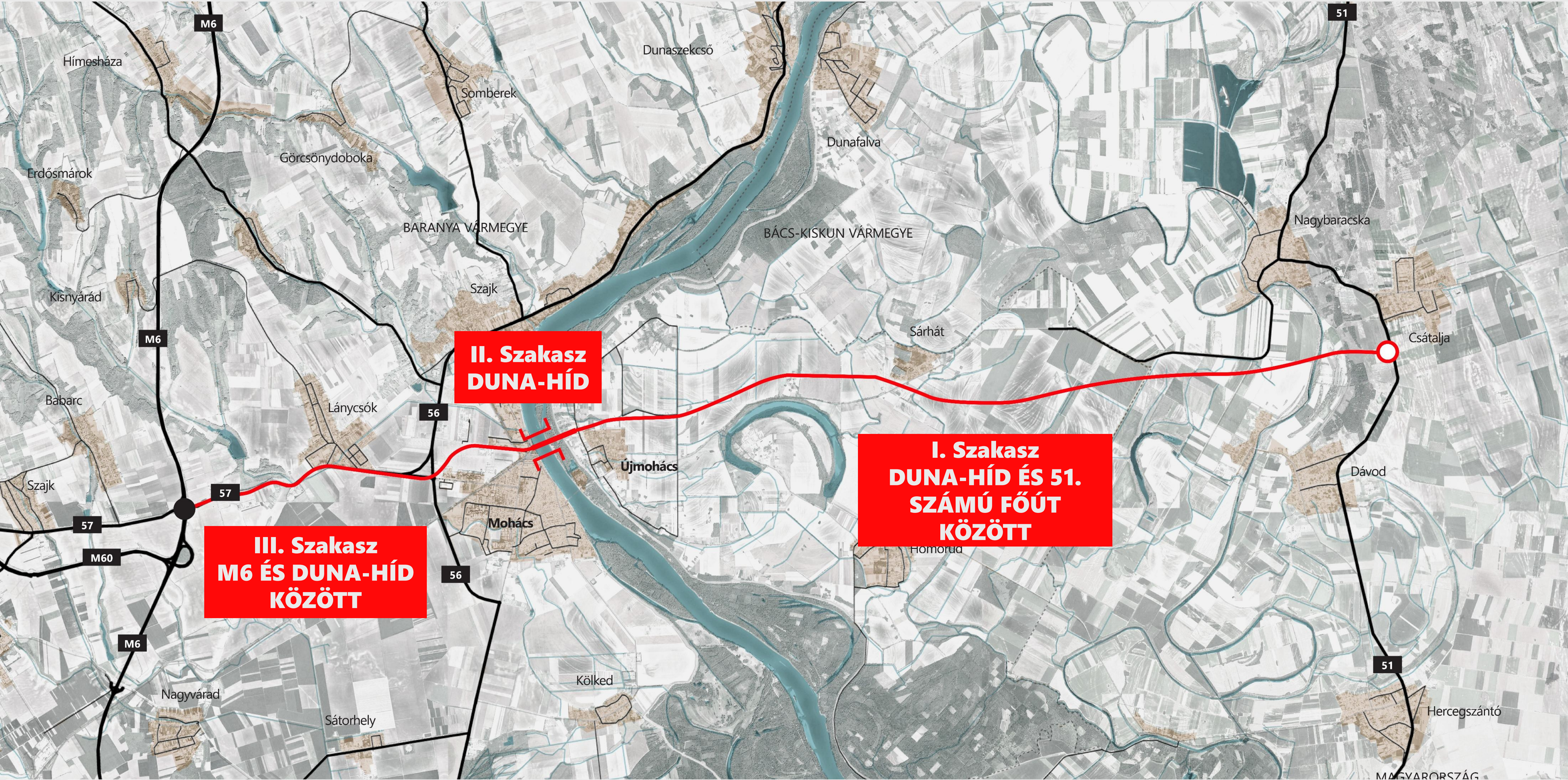
15000

TO ACÉL FŐTARTÓ
SZERKEZET

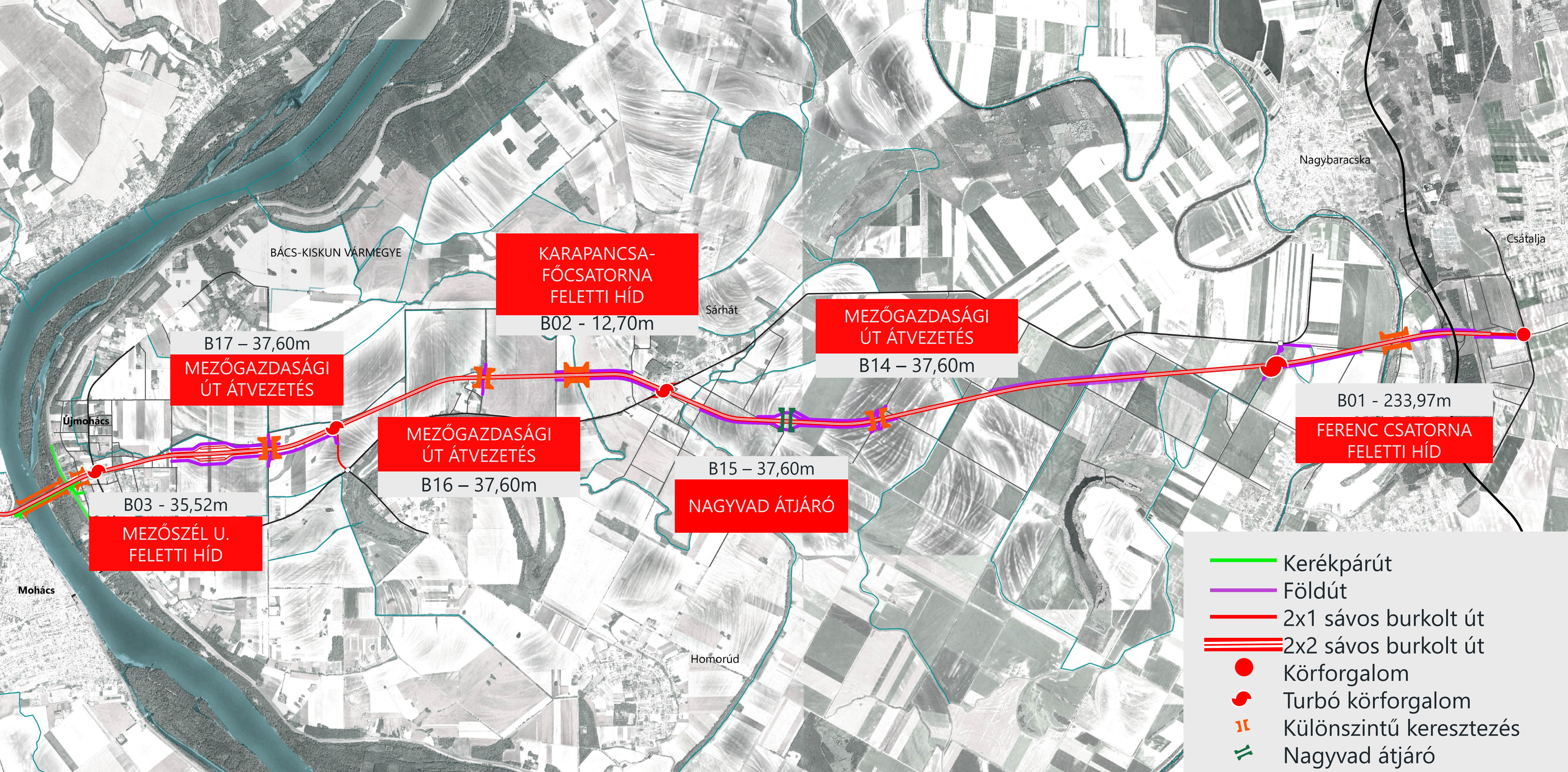
43000

M³
SZERKEZETI BETON

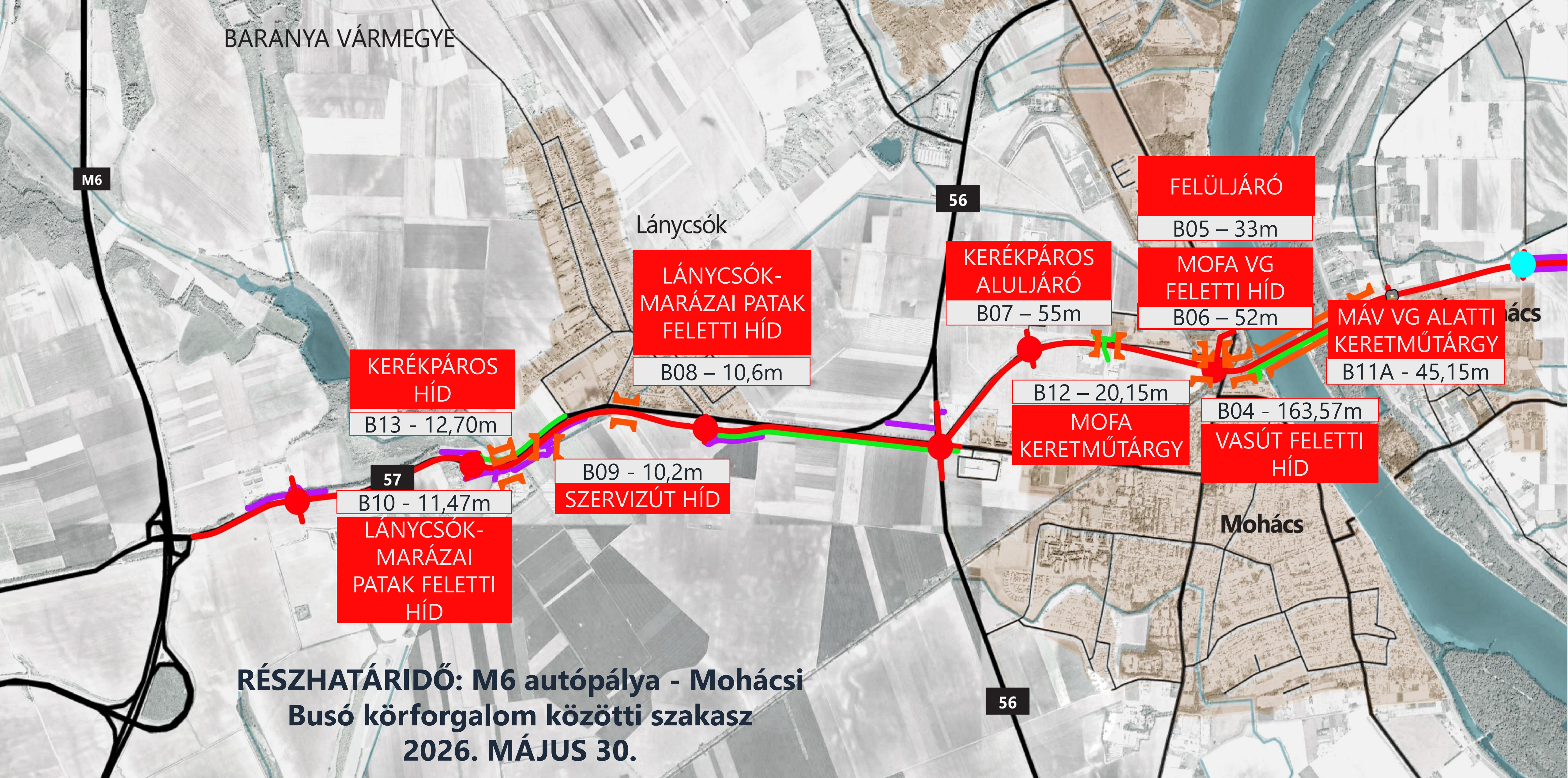
A PROJEKTRŐL



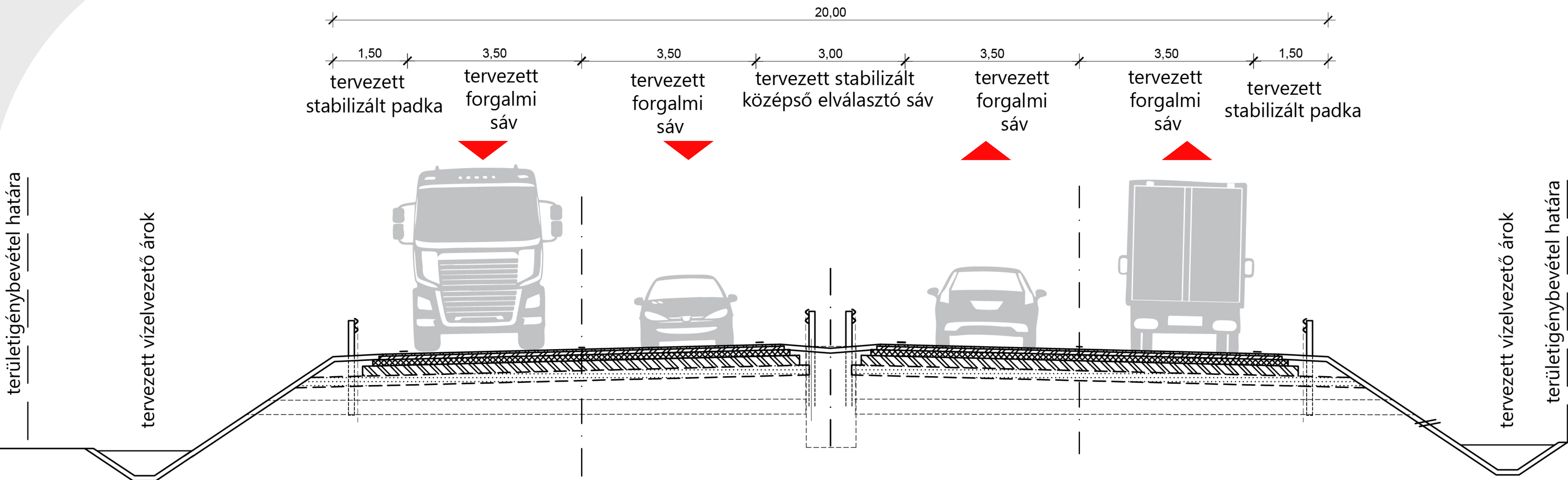
Teljes szakasz műszaki átadás – 2028.10.30.



I. SZAKASZ



III. SZAKASZ



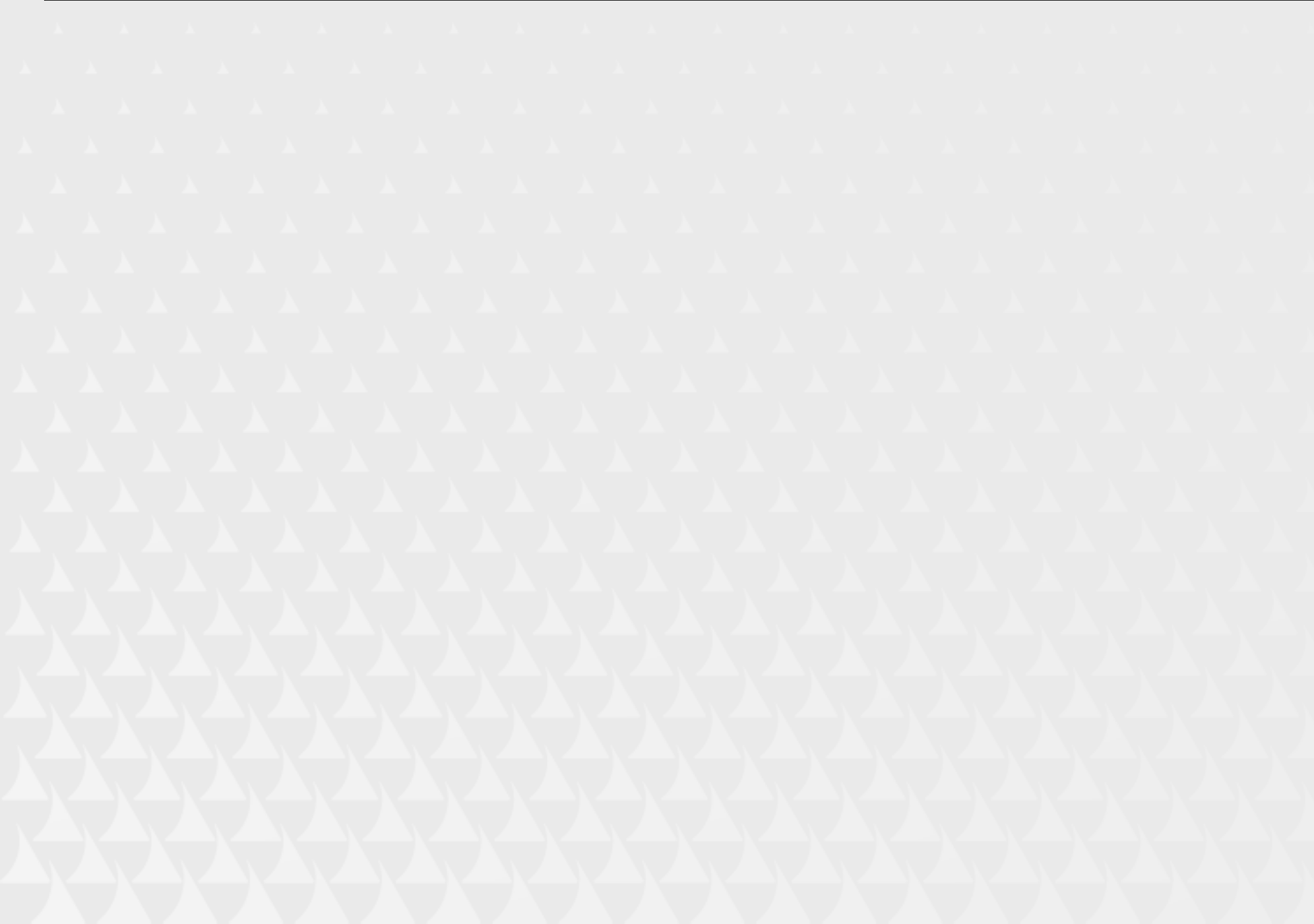
57. sz. főút
2x2 sávos aszfalt burkolatú út
koronaszélesség 20 m
Töltésmagasság: < 3m
Tervezési sebesség: 90 km/h



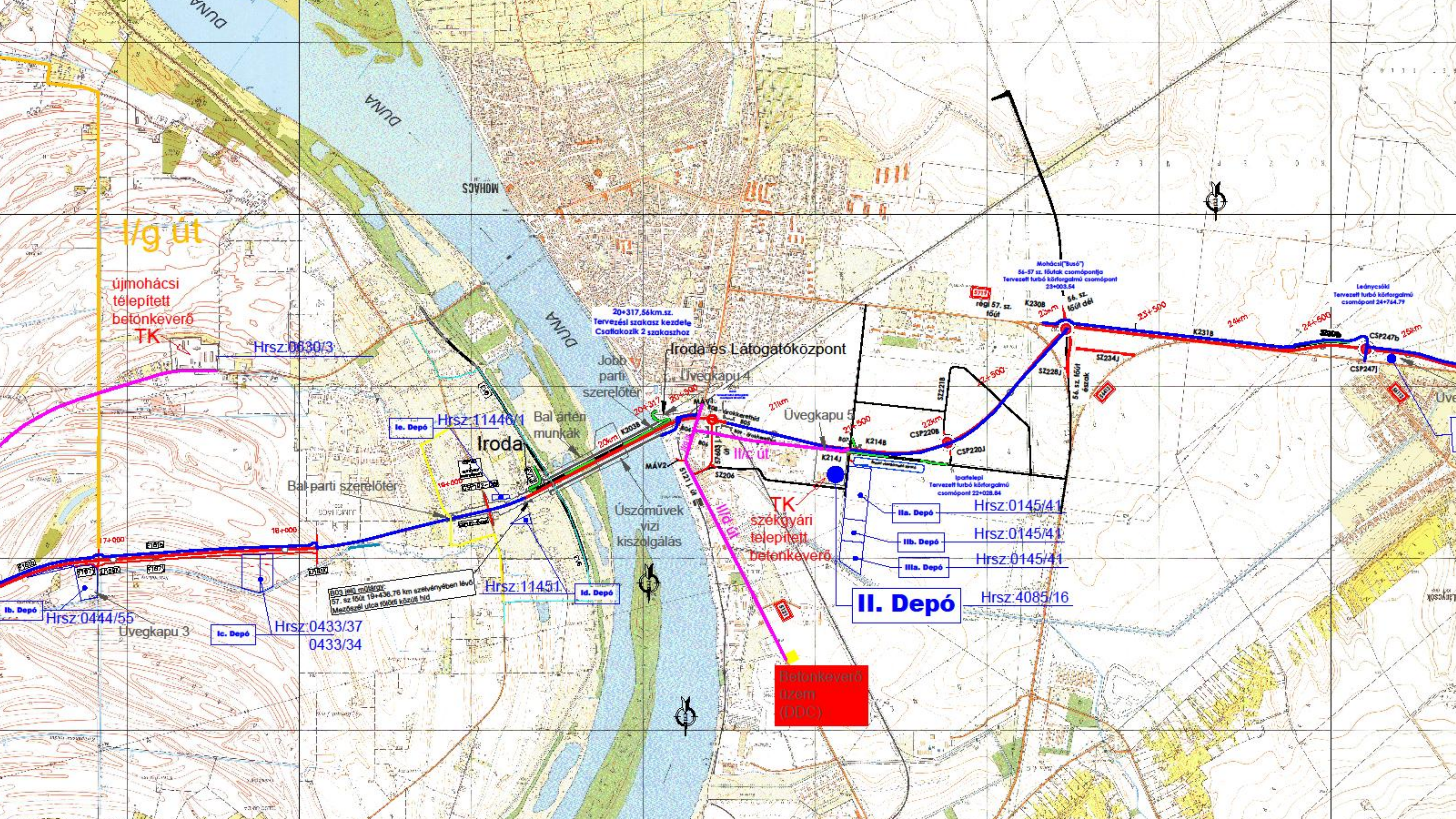
3 db egymást követő ívhíd
2x2 sávós aszfalt burkolatú út
Konzolos egyoldali kétirányú kerékpárút

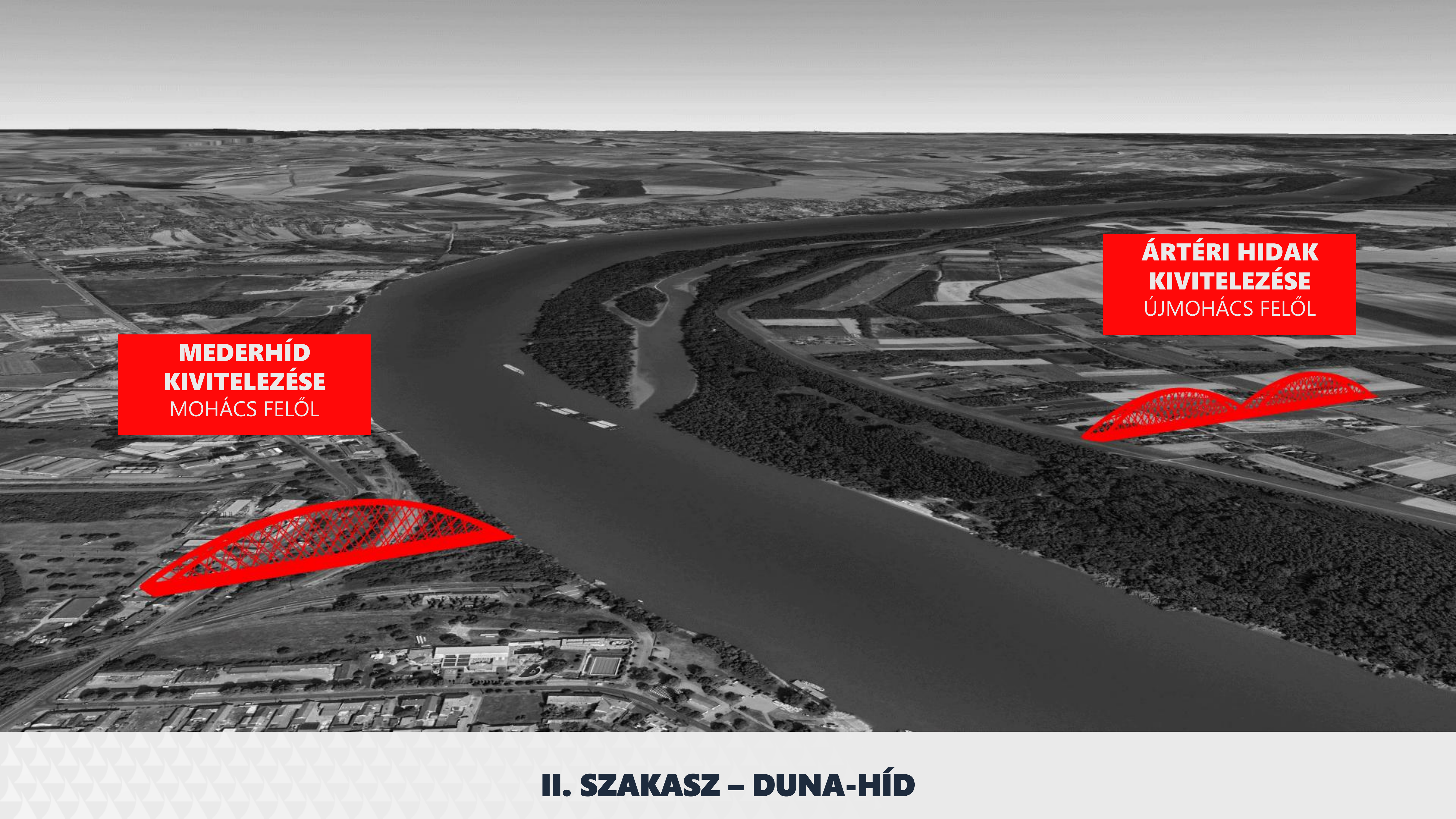
II. SZAKASZ – DUNA-HÍD

C30/37-XC4-XA1-16-F5	Cölöp
C30/37-XC4-XA2-16-F5	Cölöp
C30/37- XC4-XA1-XV2(H)-24-F3	Cölöpösszefogó gerenda
C35/45-XC4-XA1-XF2(H)-XV2(H)-16-F3	Felmenőszerkezet
C40/50-XC4-XV2(H)-XF4(H)-16-F4	Kéregelem, saruzsámoly



BETON GYÁRTÁS





**MEDERHÍD
KIVITELEZÉSE**
MOHÁCS FELŐL

**ÁRTÉRI HIDAK
KIVITELEZÉSE**
ÚJMOHÁCS FELŐL

II. SZAKASZ – DUNA-HÍD



SZERELŐTÉR – MOHÁCSI OLDAL



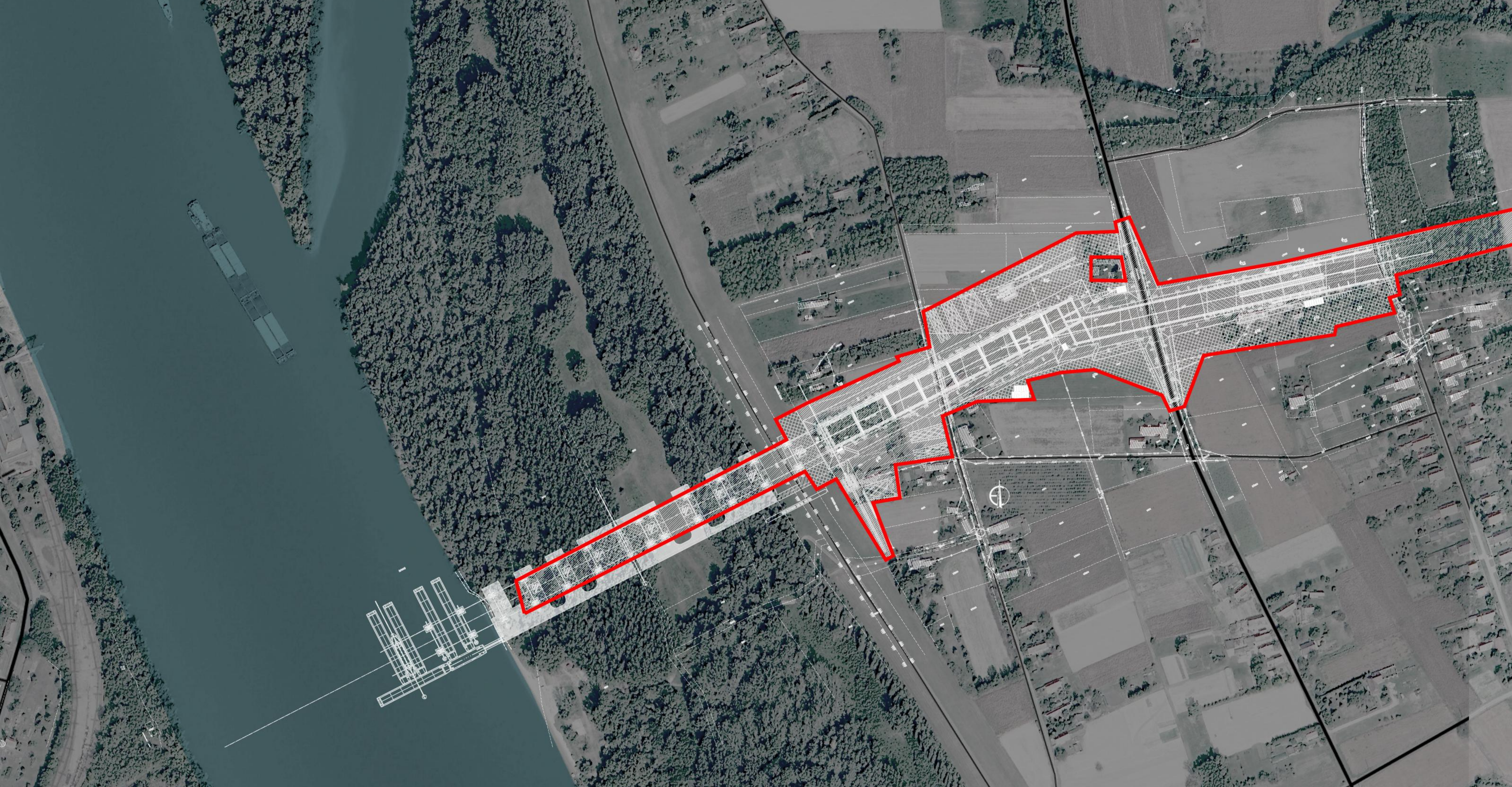
Térkép Orto



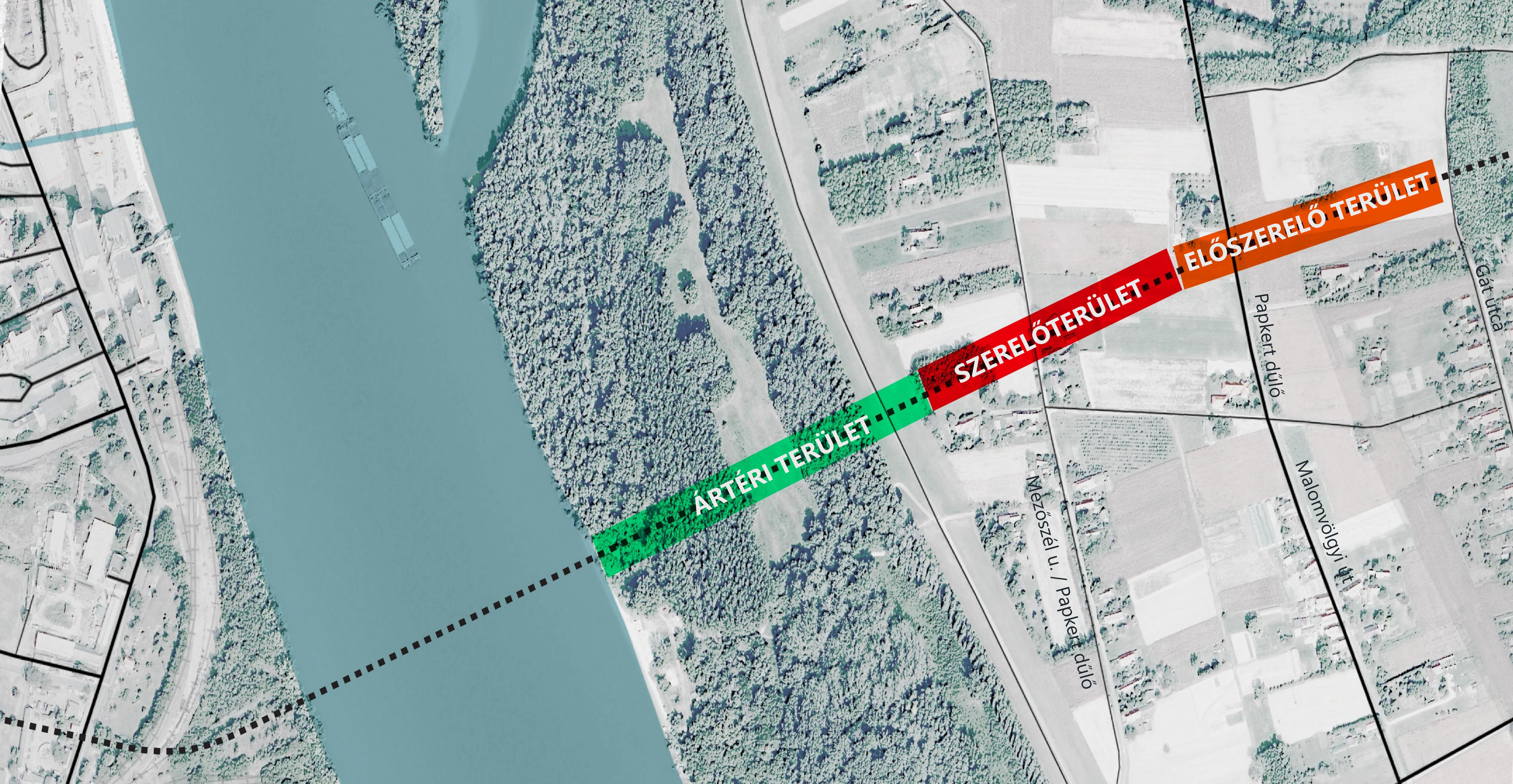
Fotó: Erdei Mihály, magyarepitok.hu



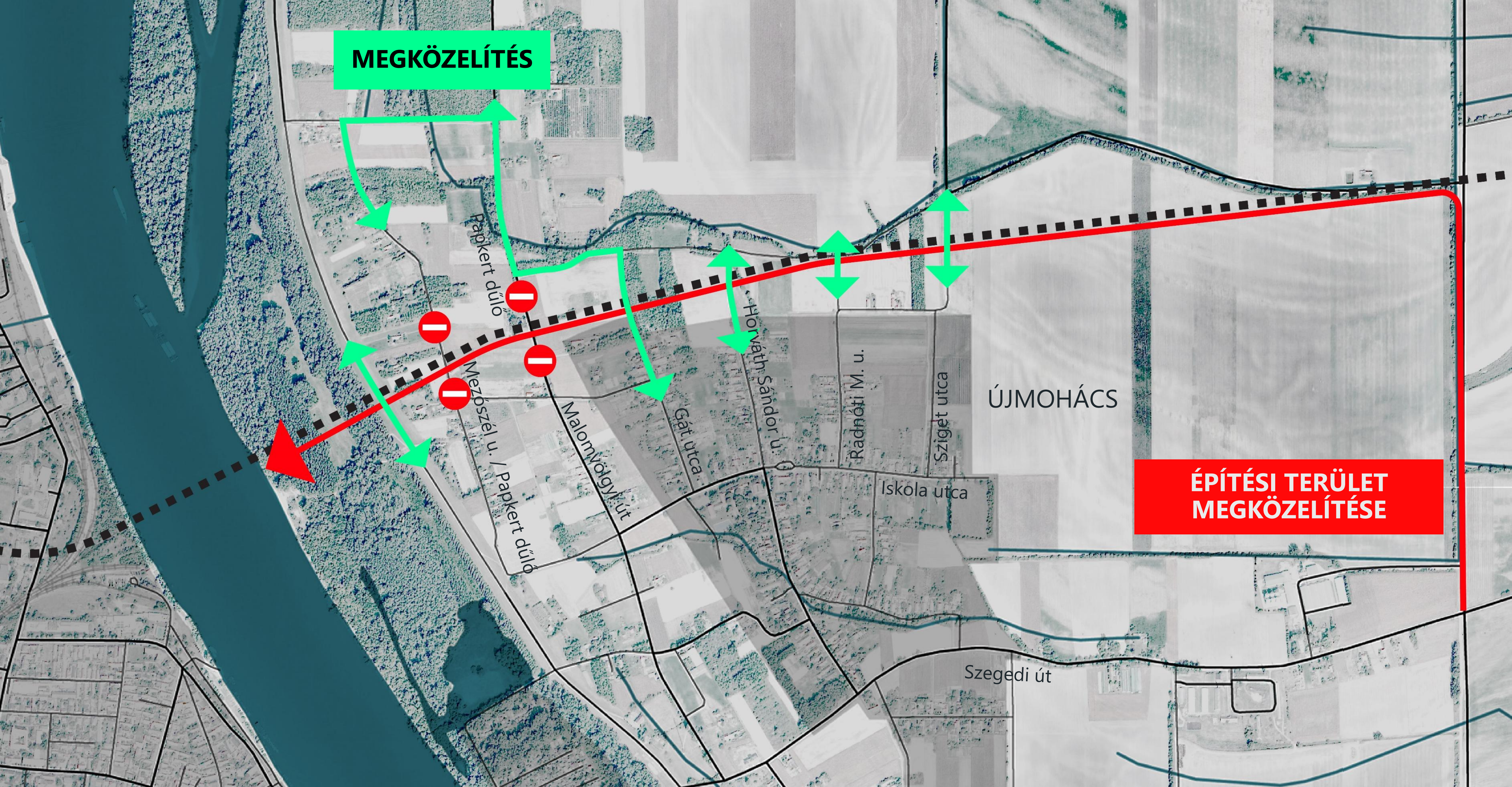




SZERELŐTÉR – ÚJMOHÁCSI OLDAL

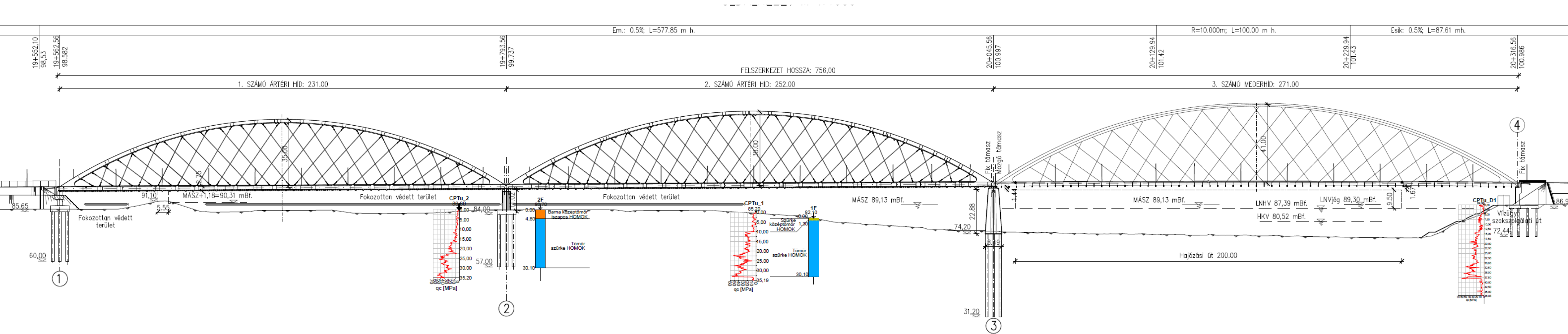


ORGANIZÁCIÓ – ÚJMOHÁCSI OLDAL



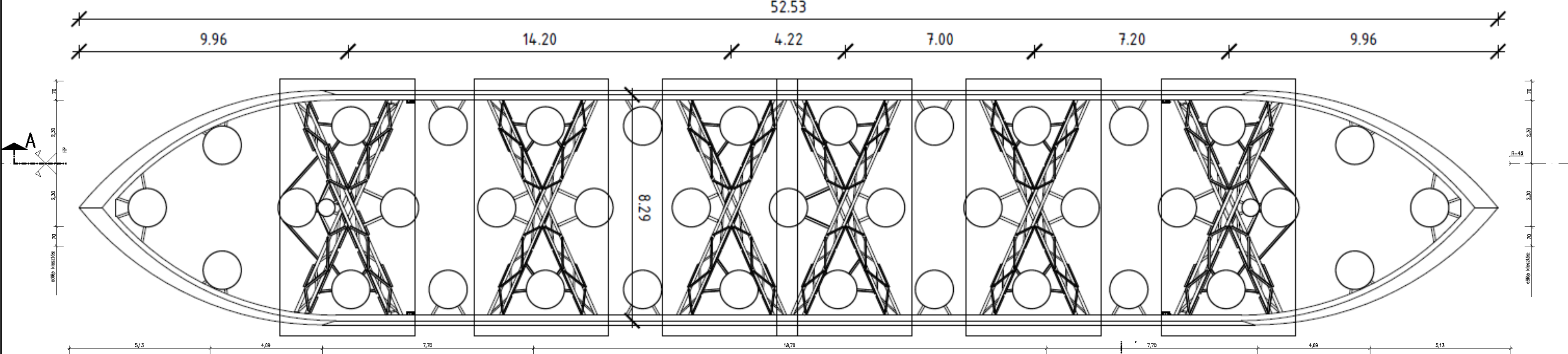
MEGKÖZELÍTÉS

**ÉPÍTÉSI TERÜLET
MEGKÖZELÍTÉSE**

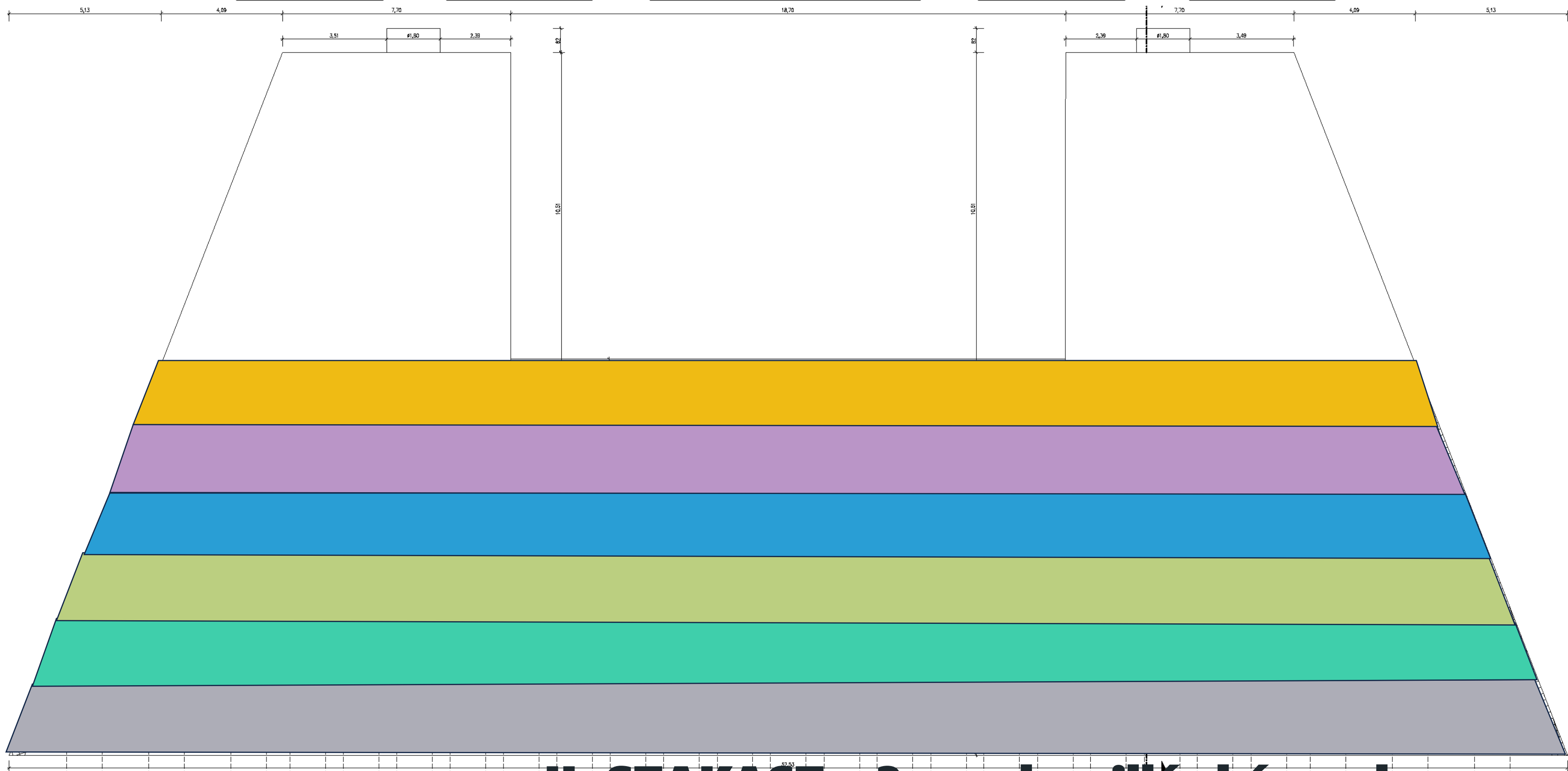
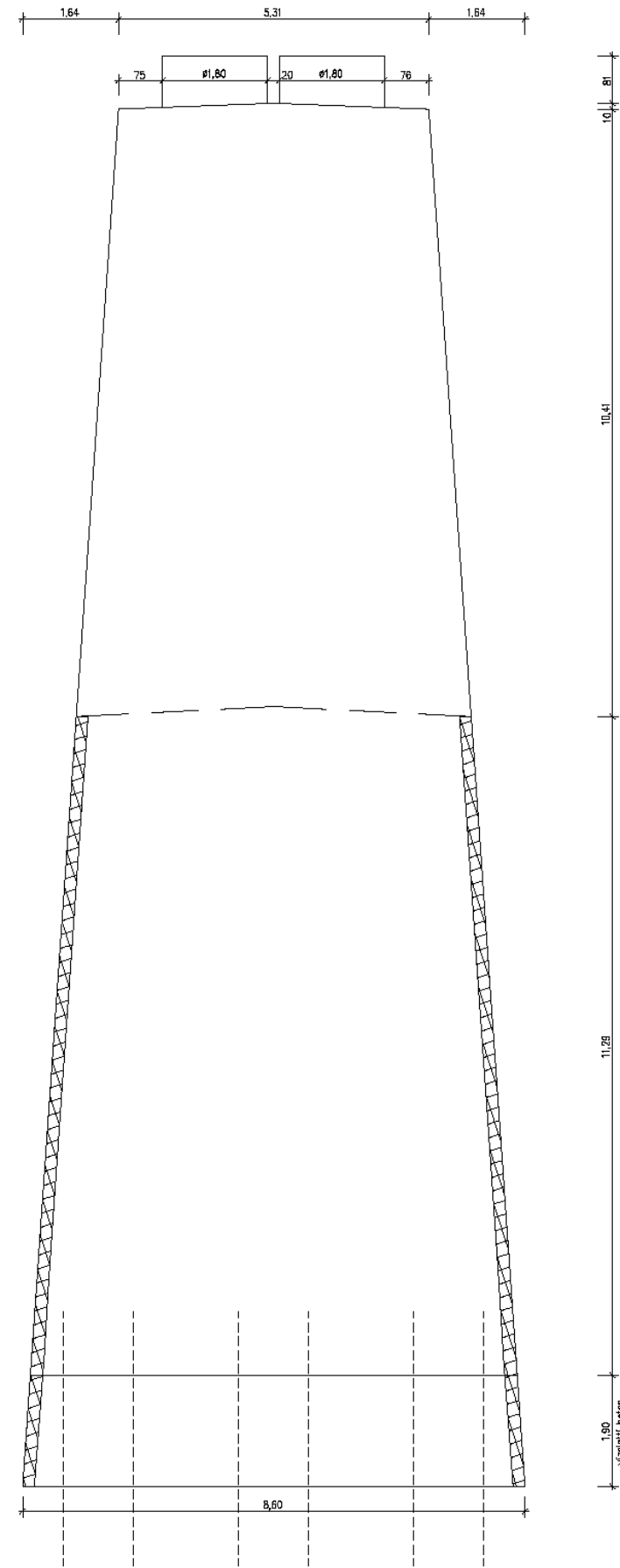


II. SZAKASZ – DUNA-HÍD

Felülnézet M 1:50

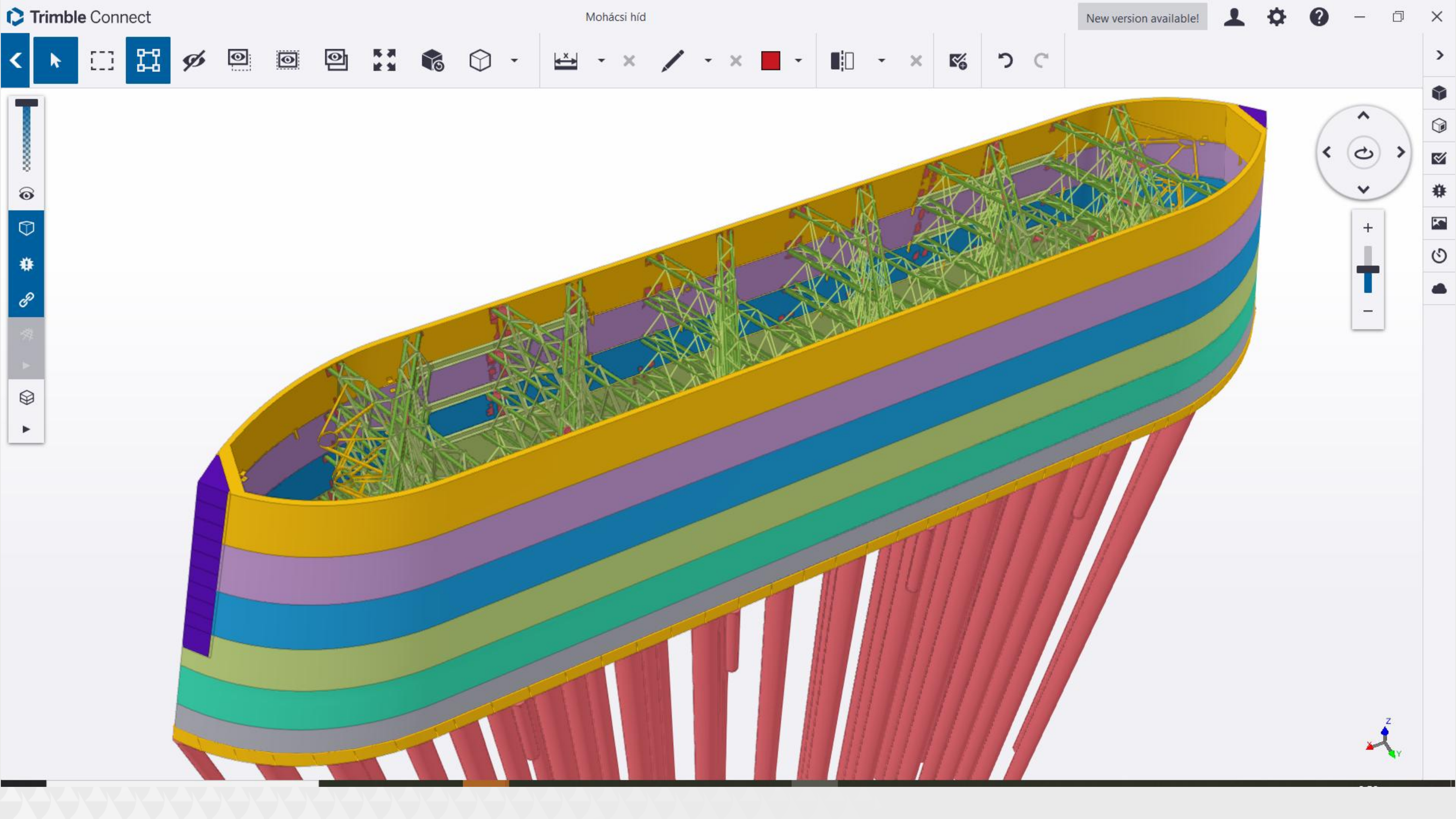


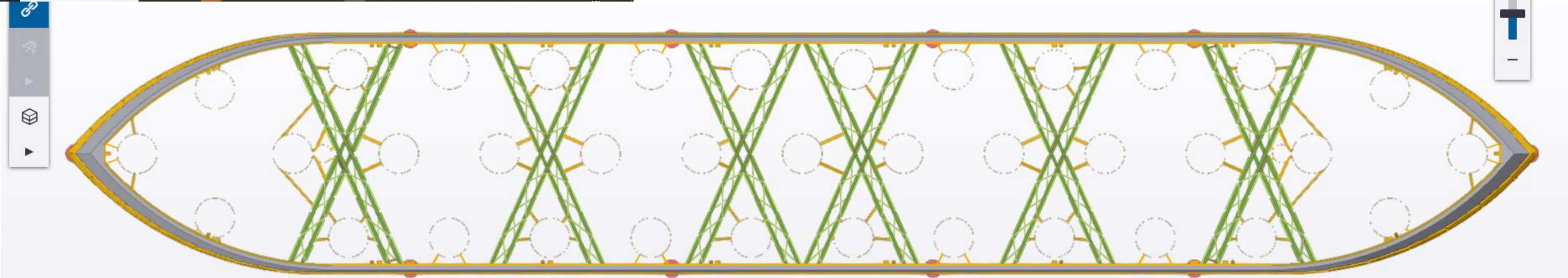
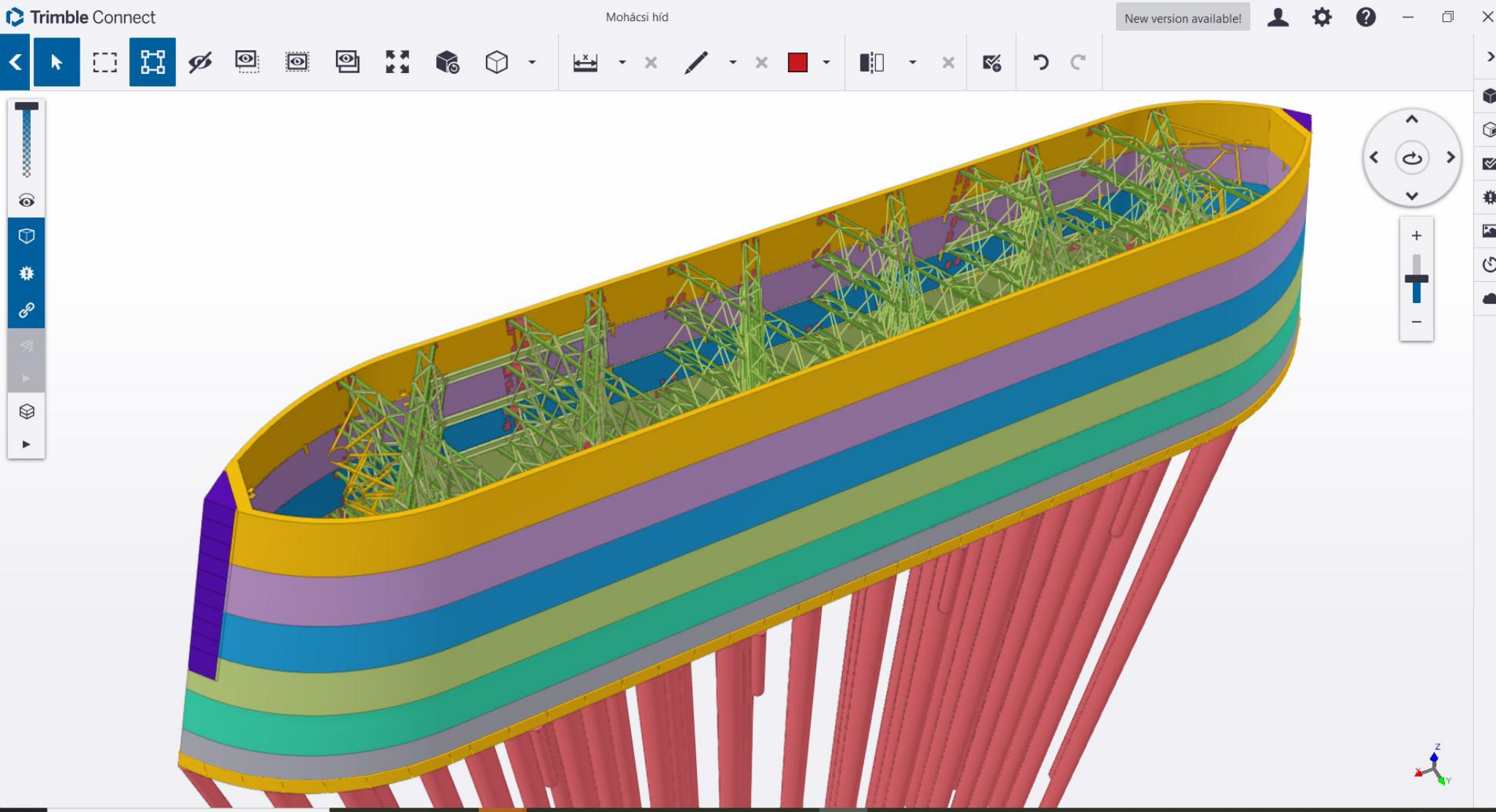
B-B metszet M 1:50



II. SZAKASZ – 3. mederpillér kéregelem

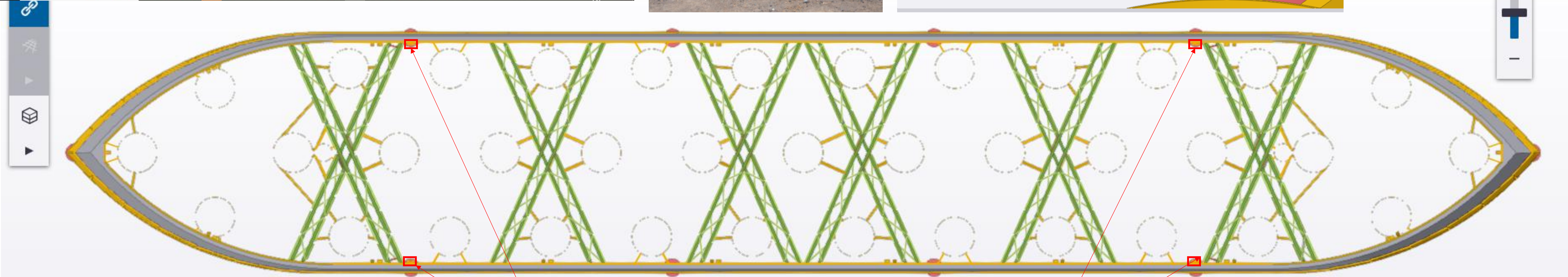
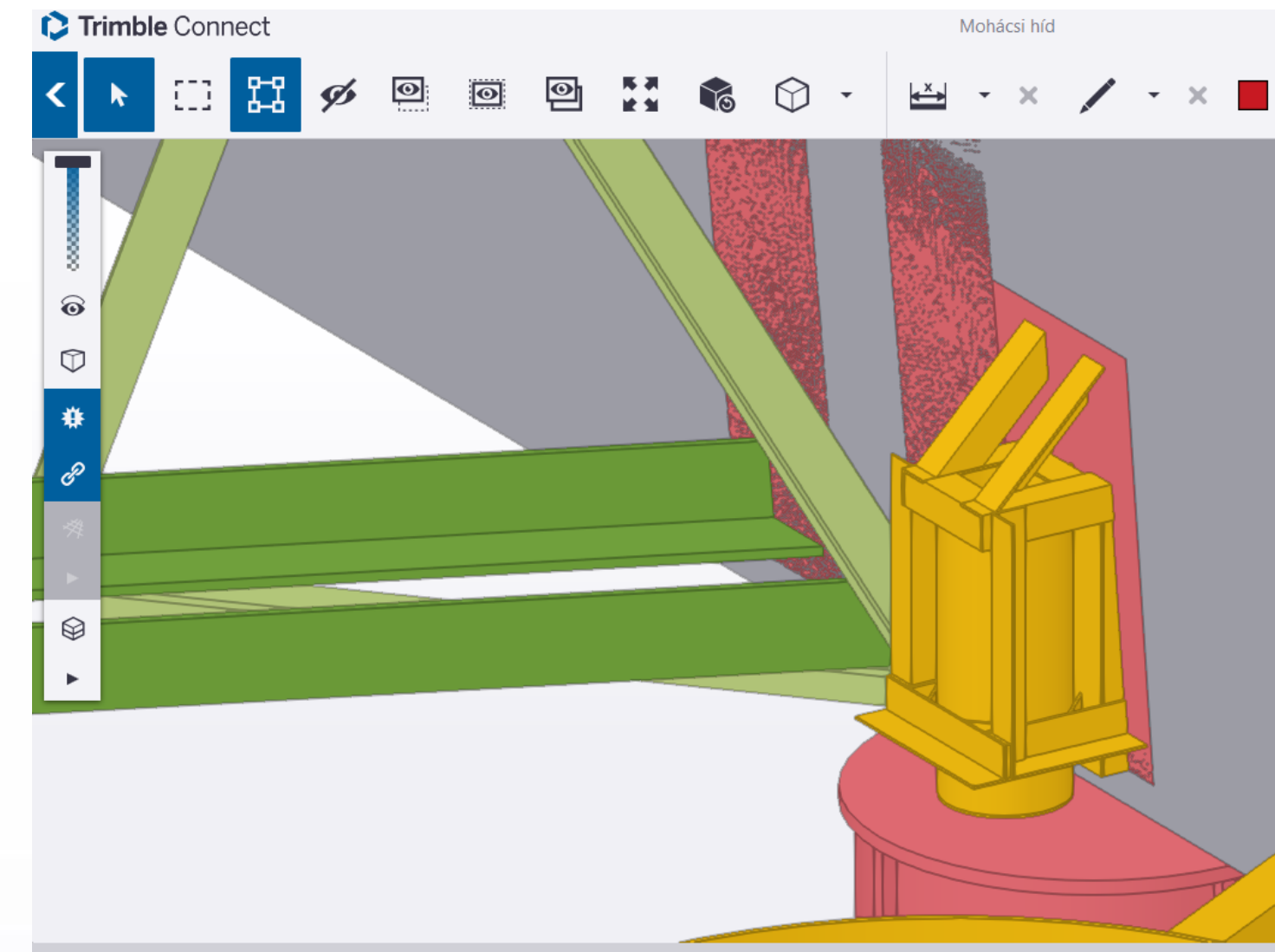
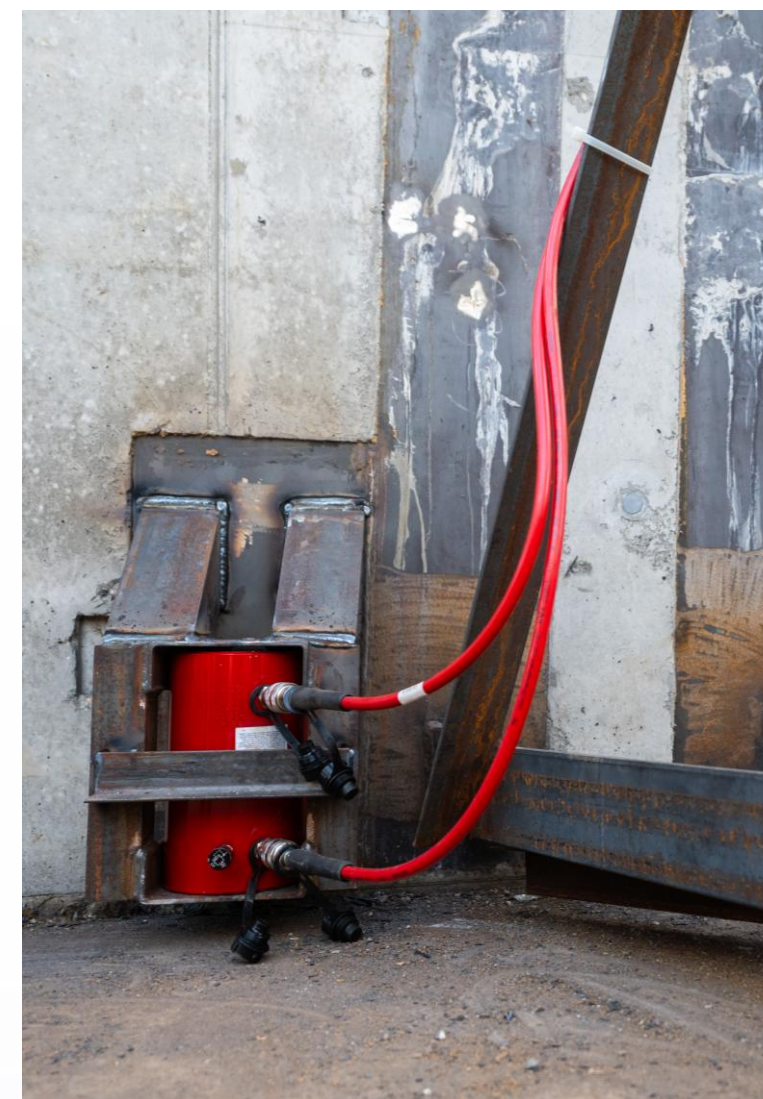
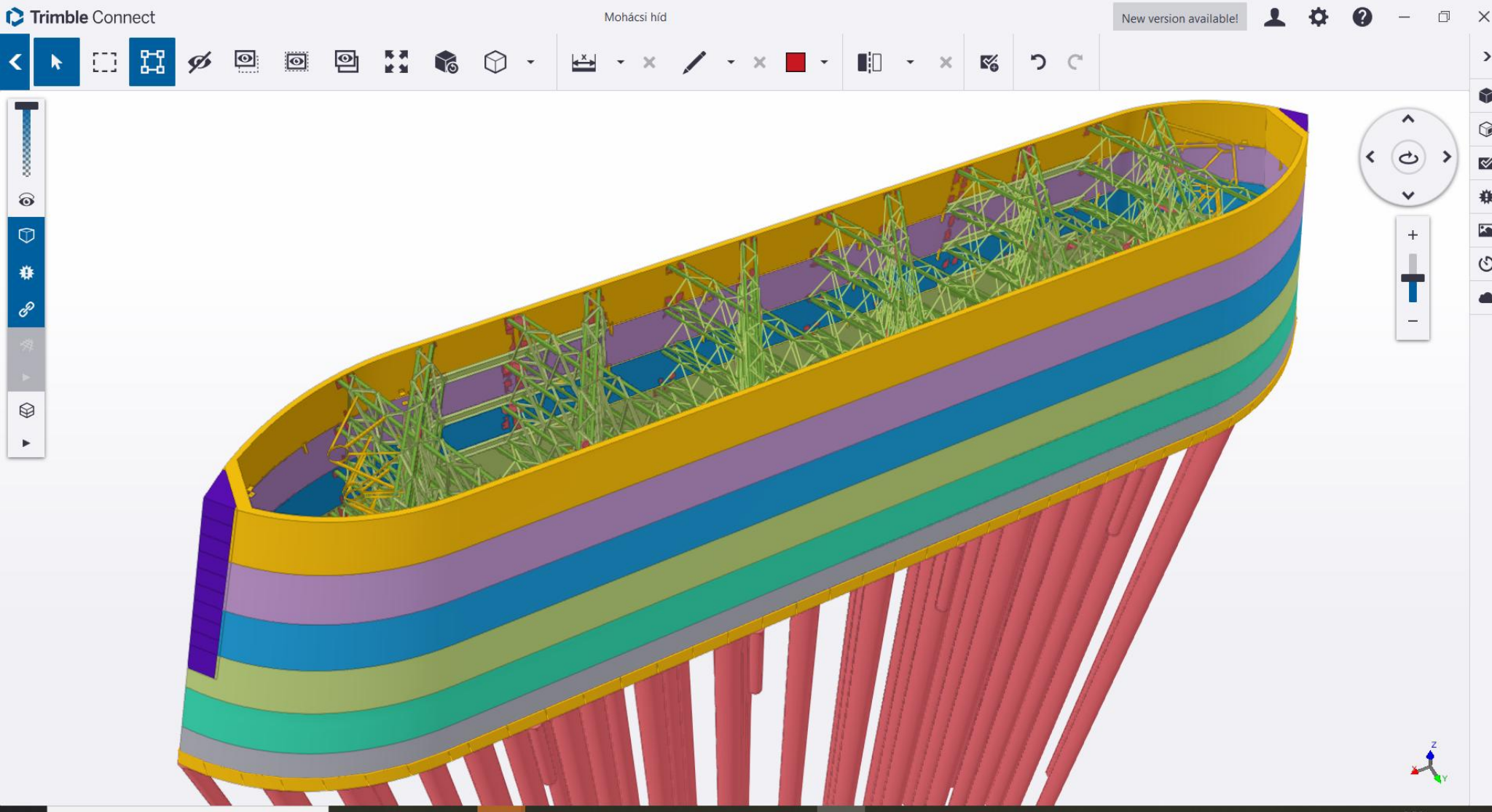
Projektnevezés: Mohácsi Duna-híd és kapcsolódó			
Építész: 		1054 Budapest, Akadémia utca 17. Levelezési cím: 1054 Budapest E-mail: info@specialterv.hu	
Megnevezés: 		Duna Ártéri Zrt. Székhely: 6000 Tatabánya, Duna utca 17.	
Generáltervező: 1134 Budapest, Károli Gáspár utca 9. www.specialterv.hu specialterv@specialterv.hu			
Ügyvezető: Csabai Gábor	Projektvezető: Fehér Zoltán	Projektvezető-n.: Jakab Balázs	Hísztalaj: Projektvezető
Szakértő: 1054 Budapest, Lőrincz utca 37. Tel: +36-1-345-9500, Telefax: +36-1-345-9500 Email: info@fomterv.hu			
Felső terv: Szt. P. Ábrahám		Tervező: Kálmán Zoltán Ábrahám	Tervező:
Terv tárgya: Mohácsi Duna-híd és kapcsolódó út			
Terv dátum:		Kiviteli terv	
Szakág: 02. HÍDÉPÍTÉS			
Megnevezés: DUNA-HÍD AZ 57. SZ. FŐÚT 20+182,25 KM SZ-BEN			
Dátum: 2024.12.15. Méretarány: 1:50 Rajzszám: K_02_B3			
Fájl neve: K_02_B3_30_V02_Mederpillér_geometria.dwg			





II. SZAKASZ – 3. mederpillér kéregelem

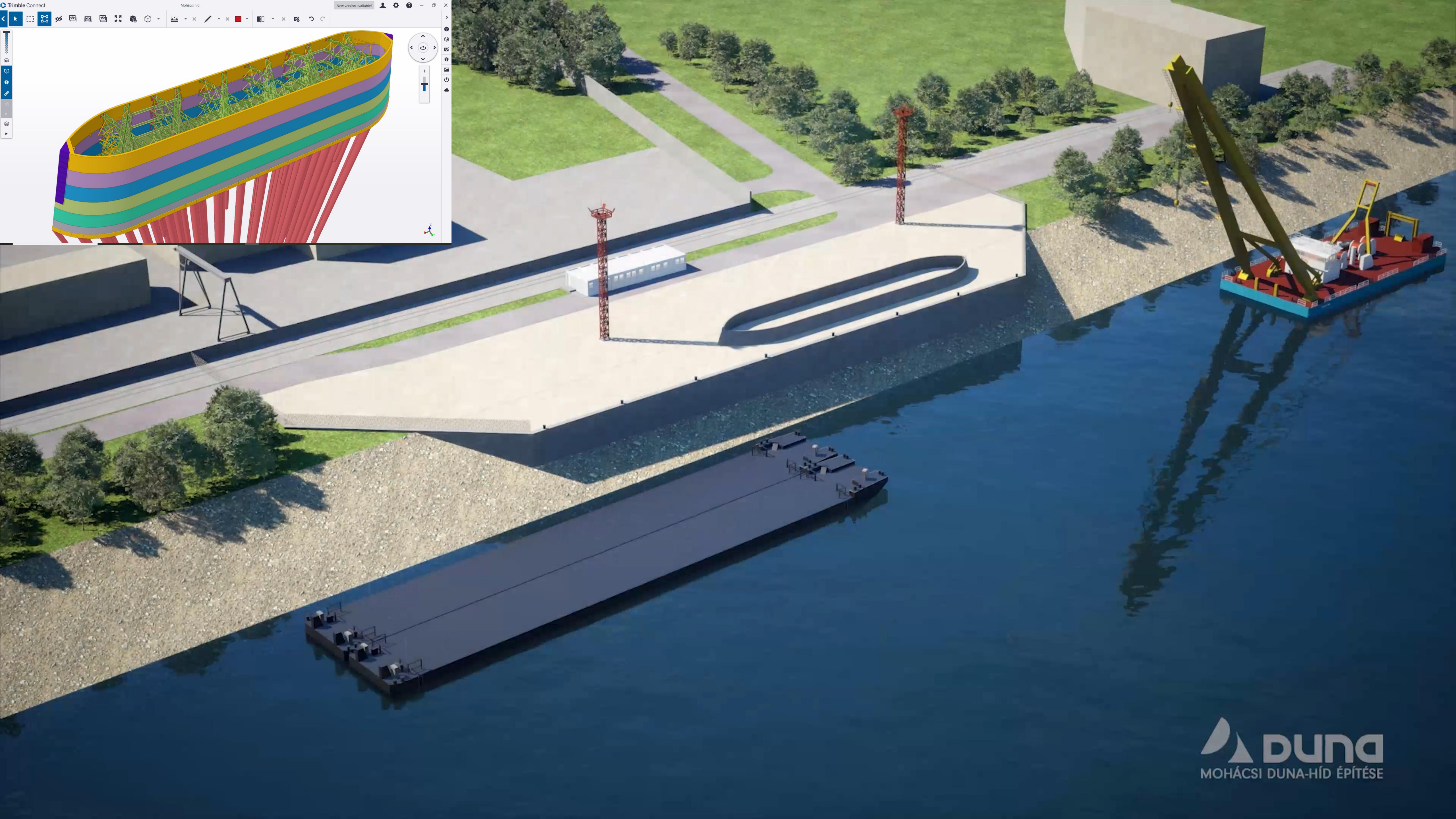
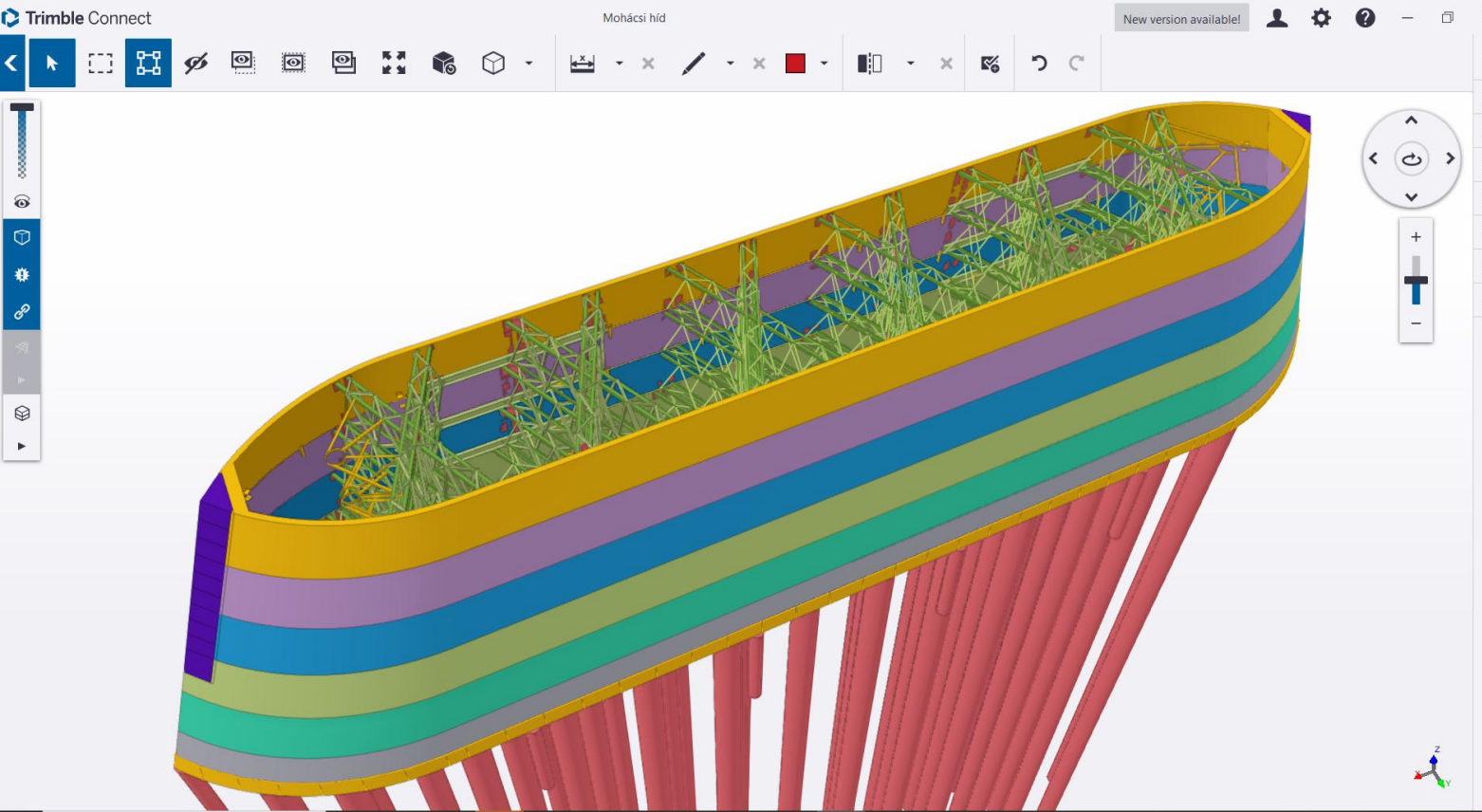




4db 100to teherbírású munkahenger beépítése

II. SZAKASZ – 3. mederpillér kéregelem













Fotó: Erdei Mihály, magyarepitok.hu









Acélszerkezet gyártás



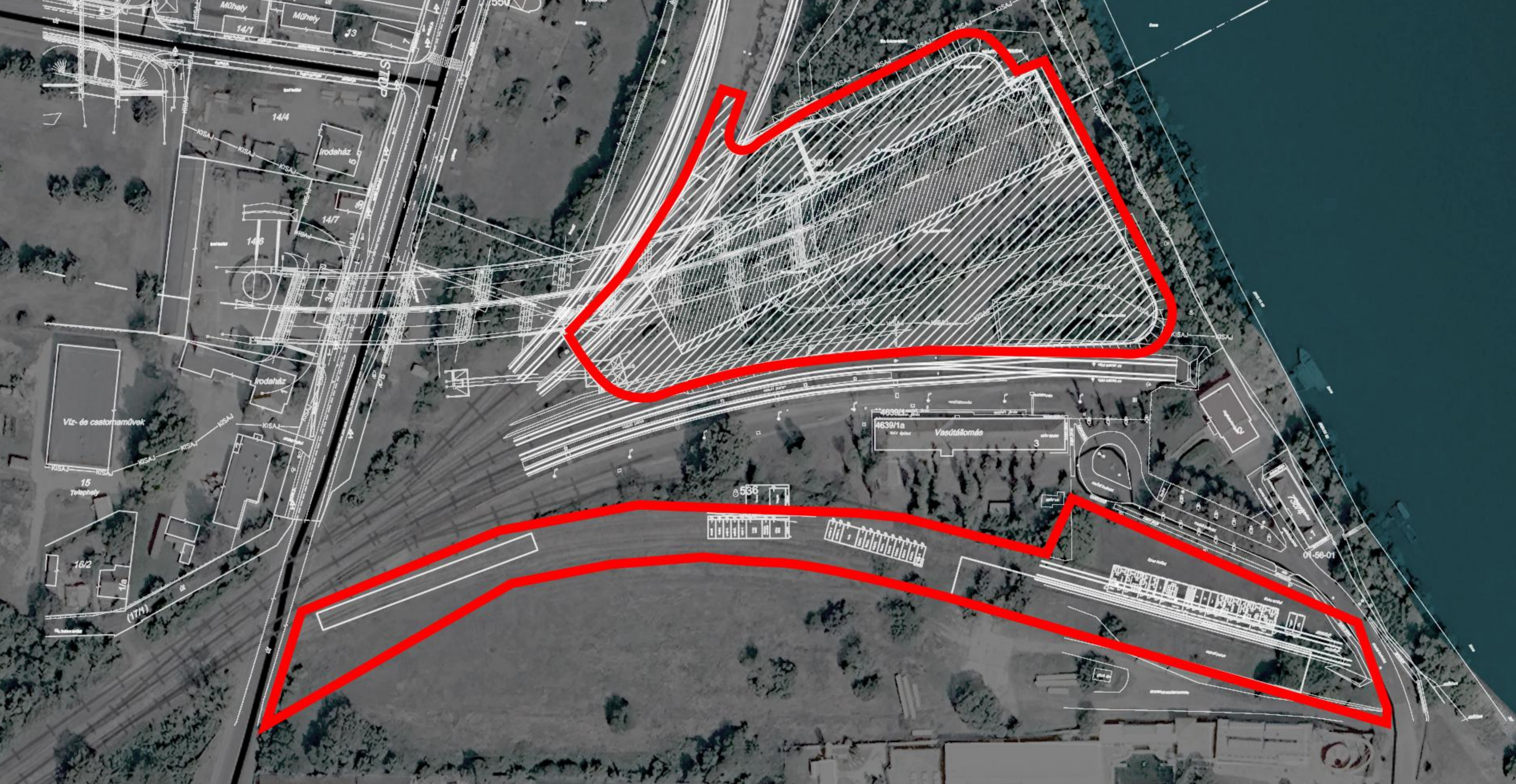






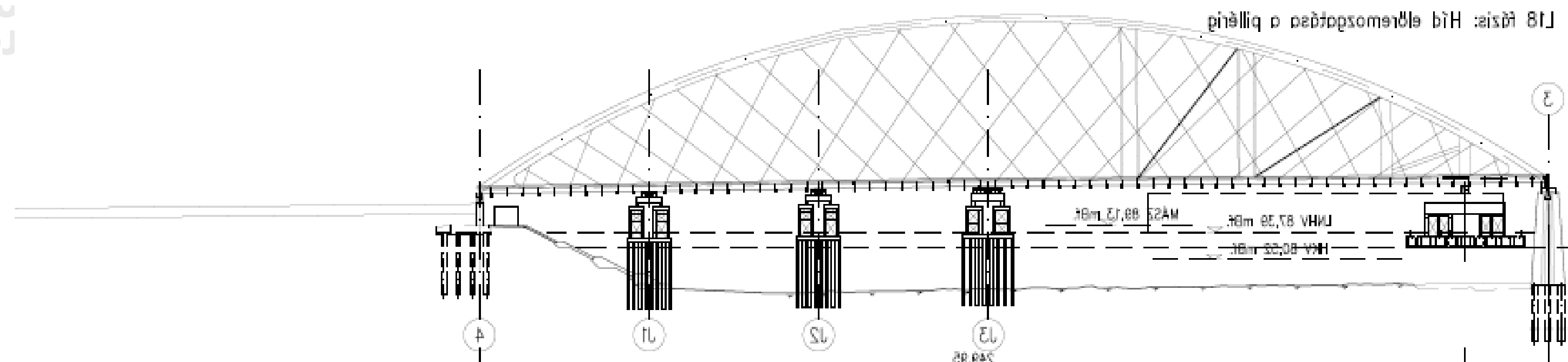
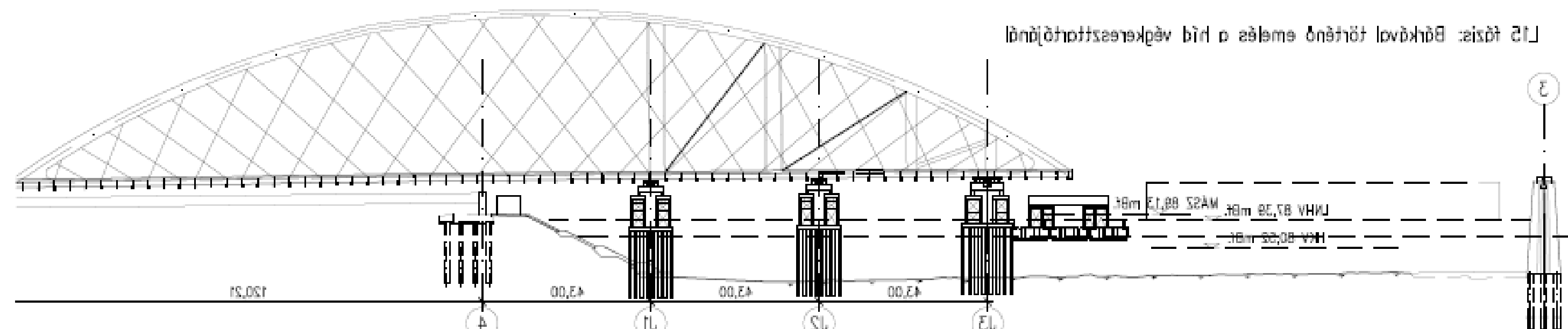
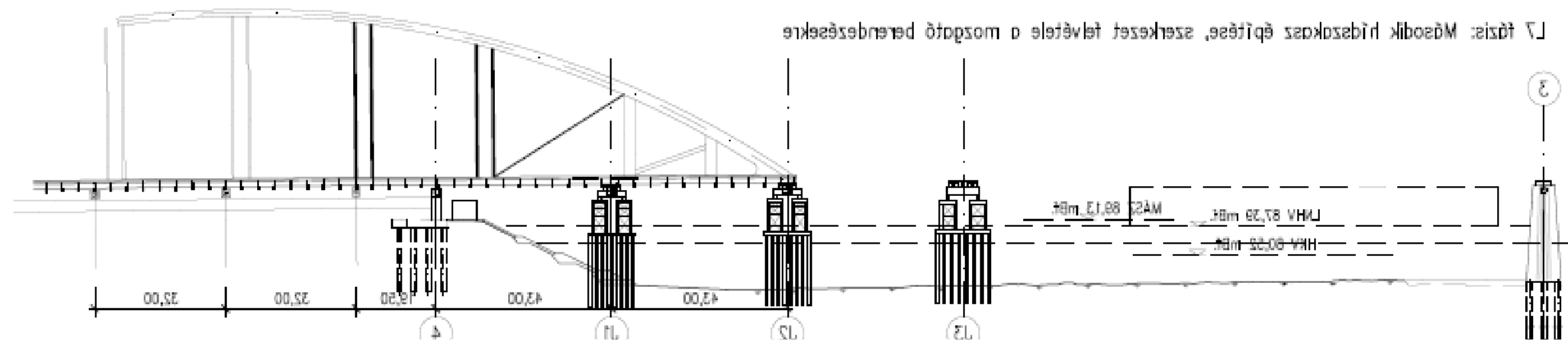
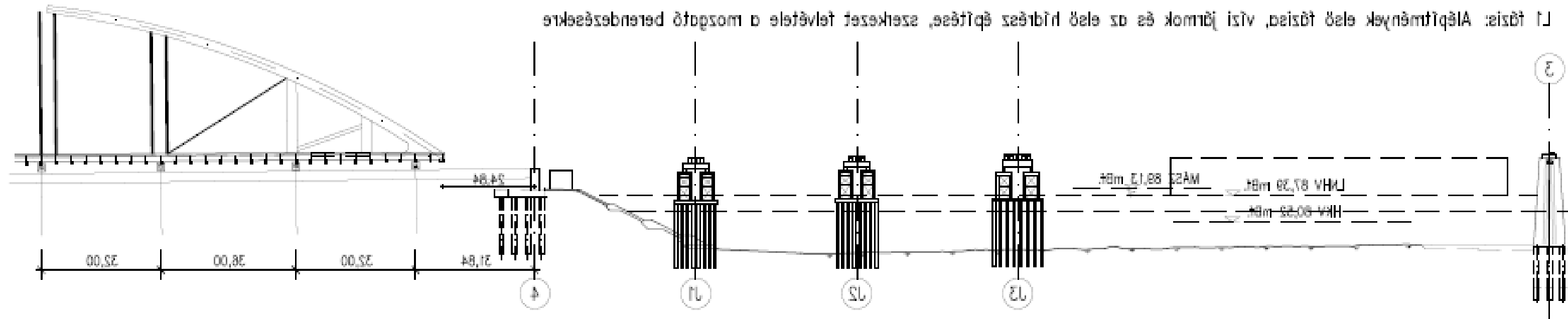


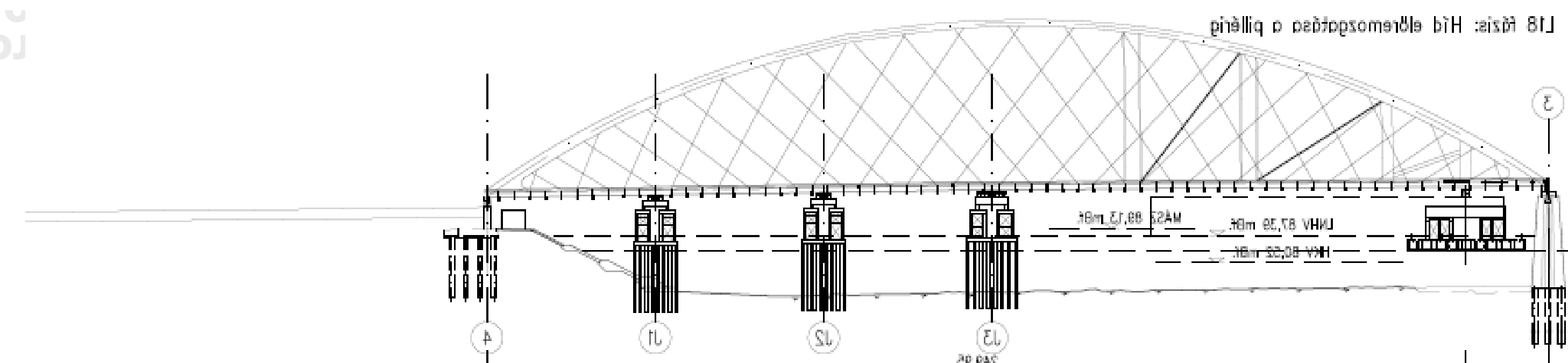
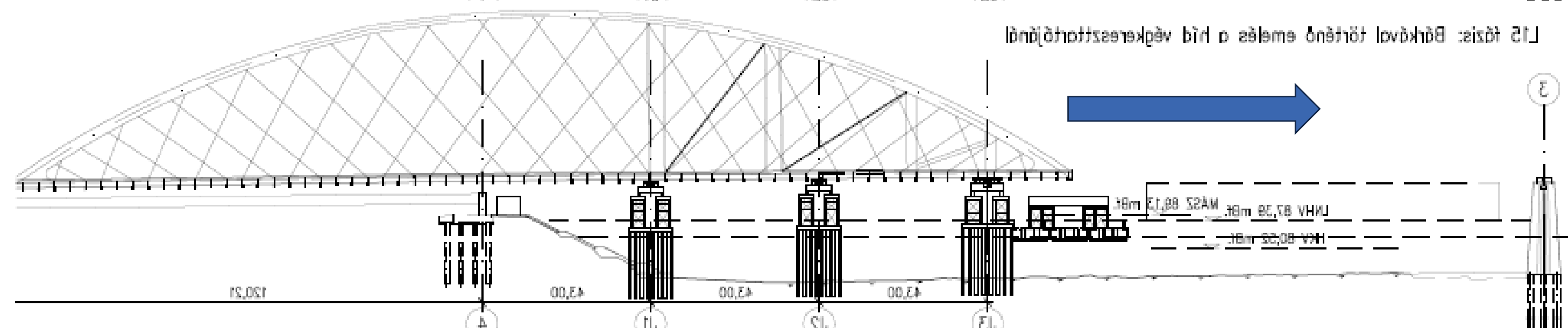
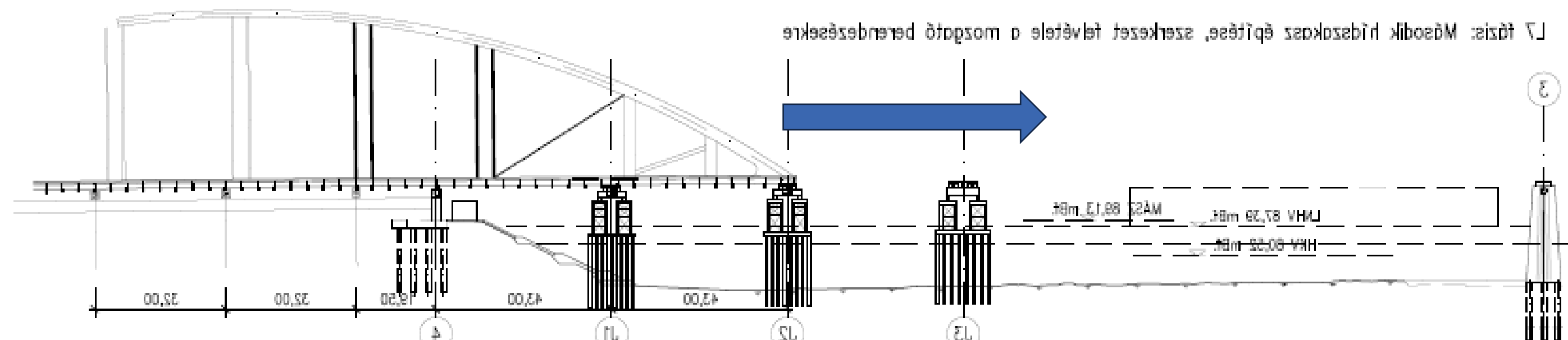
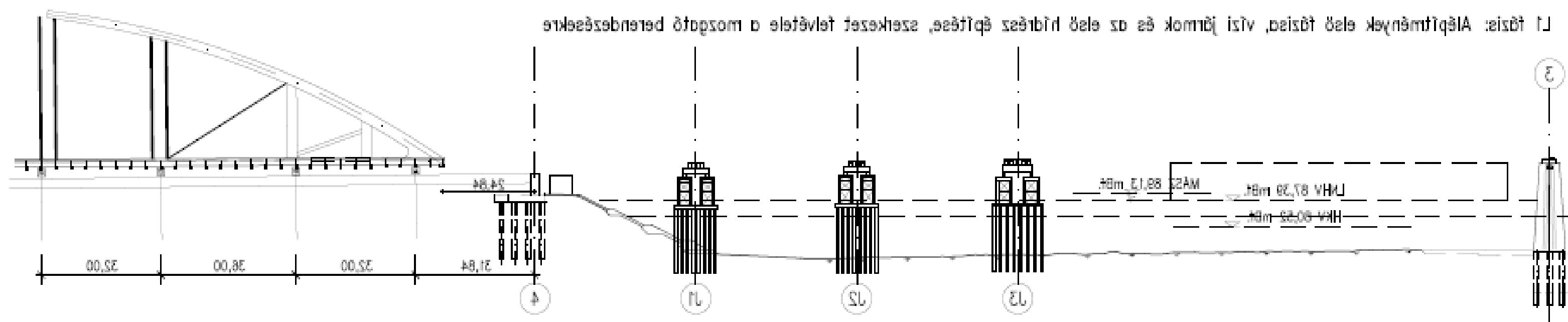
Jobb parti szerelés



SZERELŐTÉR – MOHÁCSI OLDAL

Aktuális szerelőtéri fázis

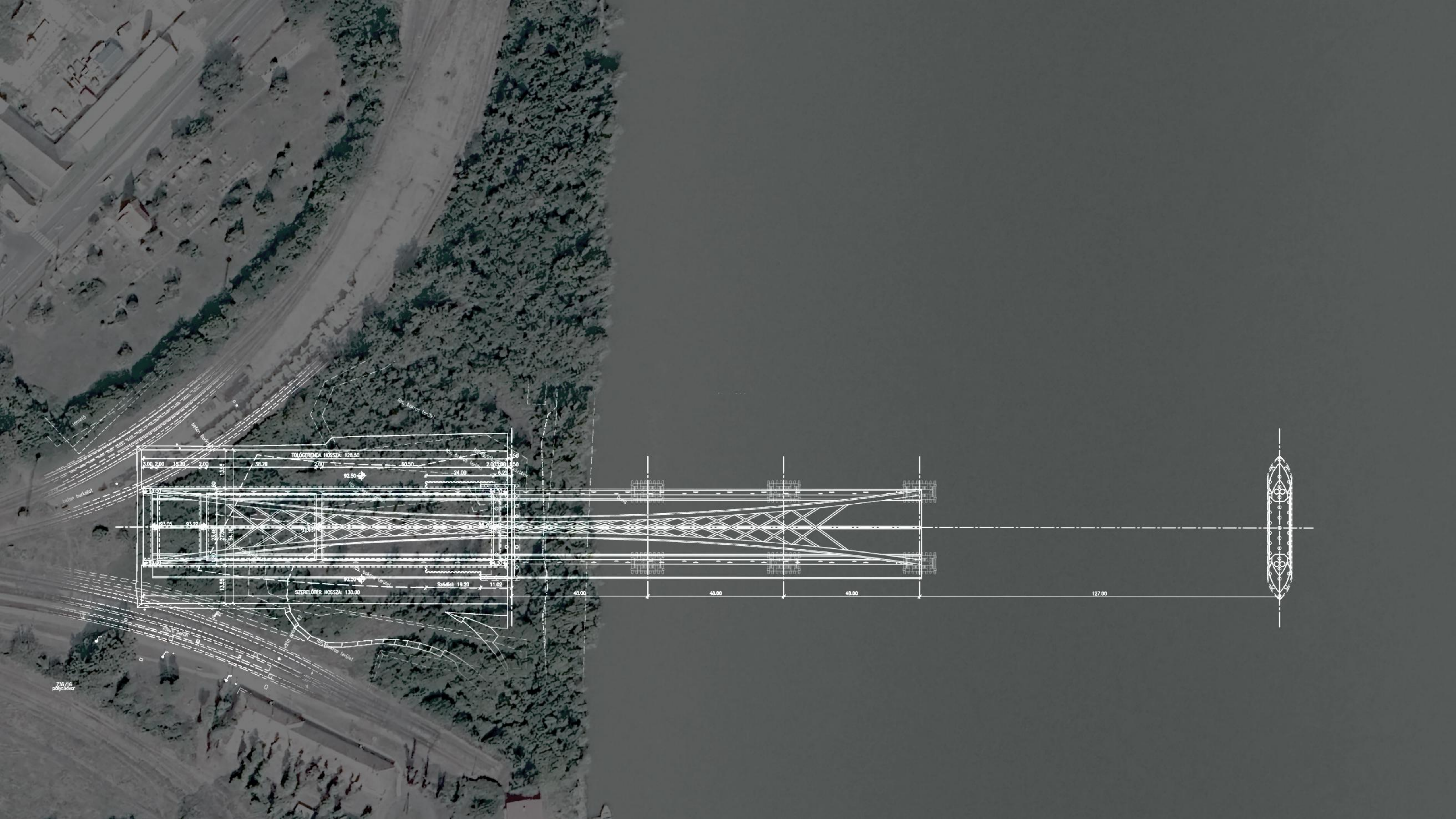




I. Tolási fázis J2 járomig

II. Tolási fázis J3 járomig

III. Tolási fázis mederpillérig





158,2 tonna súlyú összeszerelt 2. egység ráemeléséhez legalább 700 tonna teherbírású, 190 tonna ellenesúlyú tonnás szuperlifttel rendelkező lánctalpas daruval (p) Ez esetben 40 m a daru hatósugara. Rajzunkon a 3. is szerepel.

A lánctalpas daru
ellenesúlyának fordulási zónája

I. vágány

II. vágány

III. vágány

R40,00

R30,00

A lánctalpas daru
hatósugara a 2. egység
emelése idején

92,90 mBf.

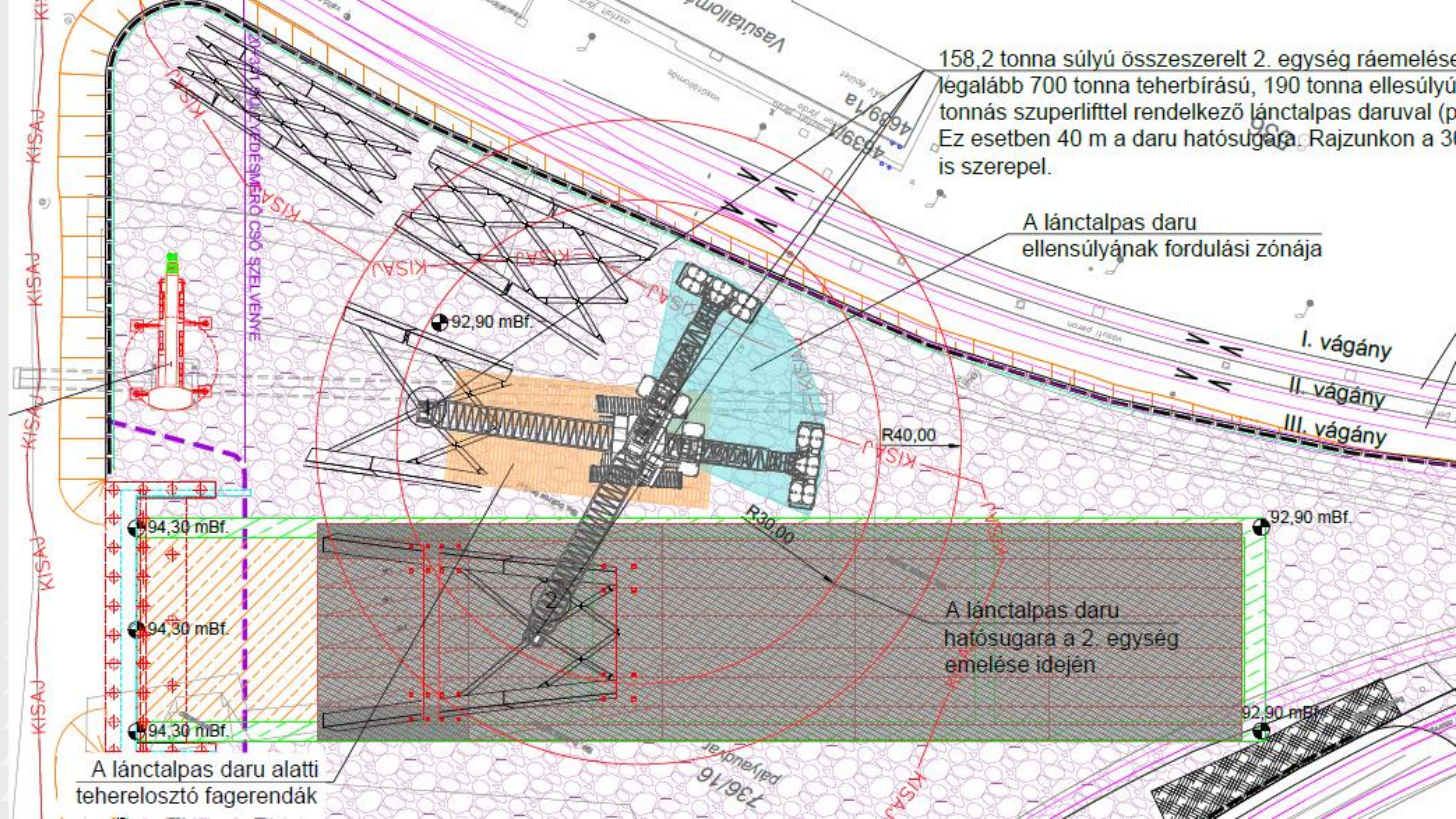
92,90 mBf.

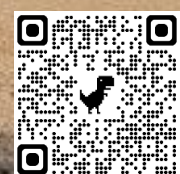
94,30 mBf.

94,30 mBf.

94,30 mBf.

A lánctalpas daru alatti
teherelosztó fagerendák







SZABAR

II. SZAKASZ
DUNA - HÍD

56

LÁNYCSÓK

7

57

ÚJMOHÁCS

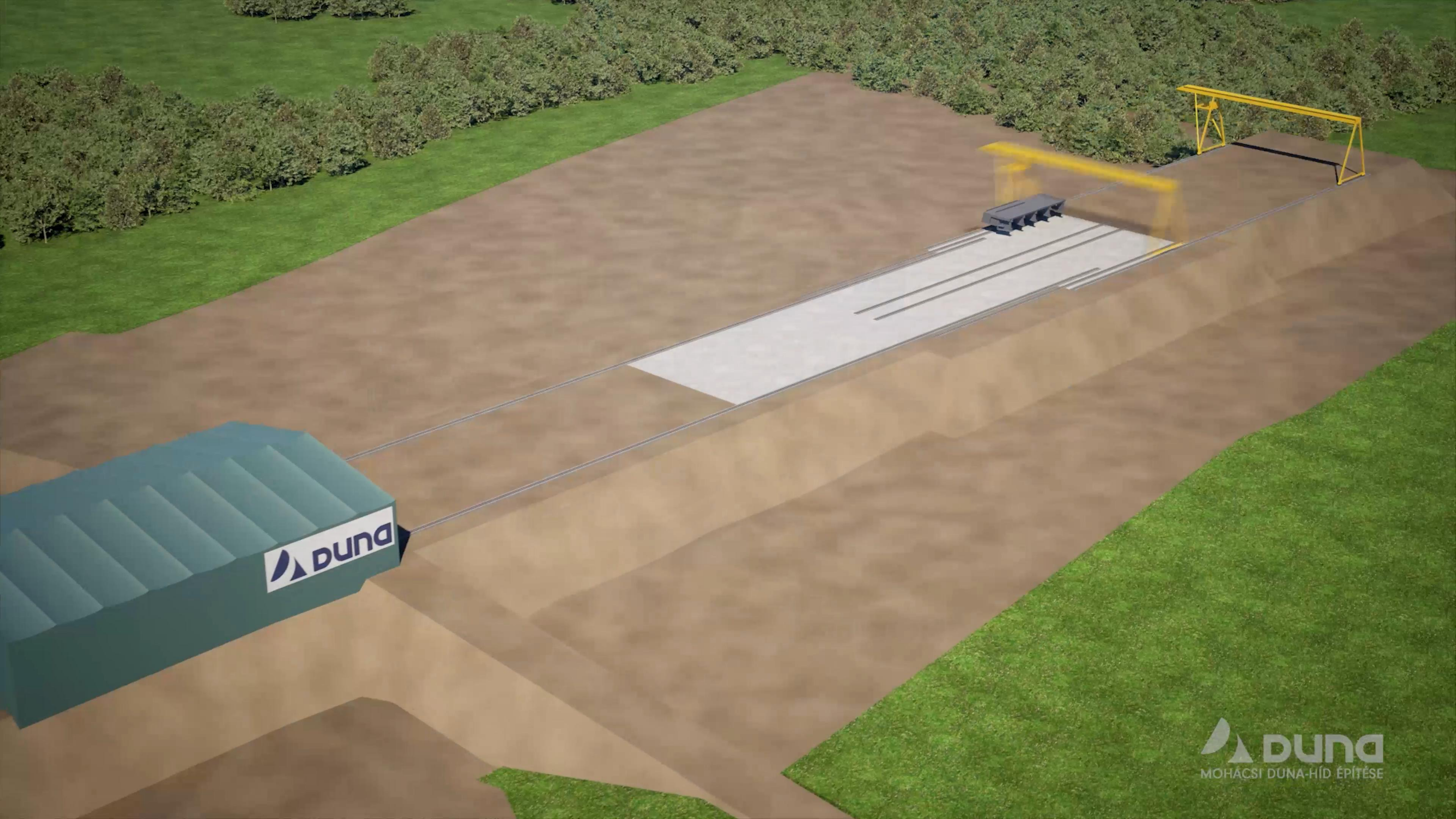
MOHÁCS

HOMORÚD





Bal parti szerelés



 **Duna**

 **Duna**
MOHÁCSI DUNA-HÍD ÉPÍTÉSE







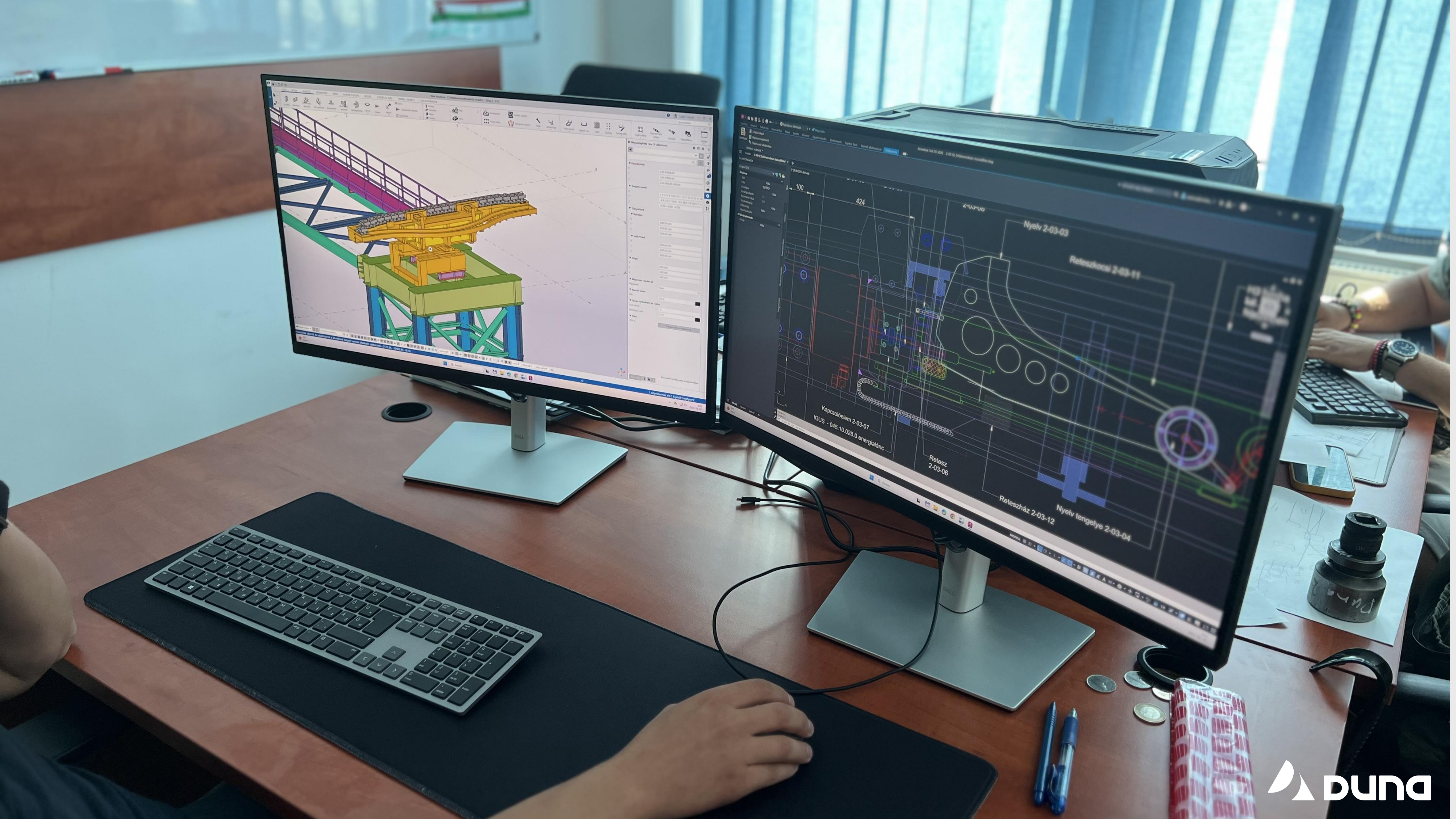


Tolópad fejlesztés













**KÖSZÖNÖM
A FIGYELMET!**



ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI
MINISZTERIUM



SPECIÁLTERV