



KONCESSZIÓS FELÚJÍTÁSOK, HÍDÉPÍTÉSI TECHNOLÓGIÁK

49. Útügyi Napok

Eger, 2025.október.08

Előadó: Tóth Emília
Technológiai Főmérnök
Duna Hídépítő Kft.

Tartalom

Áttekintés	1. rész
Általánosságban a felújítási munkákról	2. rész
Kőröshegyi völgyhíd	3. rész
M3 ap. Szilas pihenőket összekötő híd	4. rész
Összefoglalás, tapasztalat, jövőbeni tervek	5. rész

Áttekintés

Koncessziós hídfelújítási munkák

M3 autópálya

↳ 90+500 – 114+300 km sz. között jobb és bal pálya
10+744 – 56+076 km sz. között jobb és bal pálya



M7 autópálya

↳ 98+900 – 221+600 km sz. között jobb és bal pálya

M8 autópálya

↳ 78+300 – 82+645 km sz. között jobb és bal pálya

Áttekintés

Koncessziós hídfelújítási munkák

AUTÓPÁLYA KONCESSZIÓS SZINTREHOZÁS

HÍDFELÚJÍTÁSOK

Felújítás éve	Projekt megnevezése				Összesen
	M3 autópálya	M4 autópálya	M8 autópálya	M7 autópálya	
	Főpályás hídfelújítás (db)				
2023	12	8	8	78	106
2024	8	8	4	71 (+ 97 keresztező)	188
2025	1	0	1	11	13

Általánosságban a felújítási munkákról

Sókorrózió elleni védőbevonatok javítása



Általánosságban a felújítási munkákról

Sókorrózió elleni védőbevonatok javítása



Általánosságban a felújítási munkákról

Teljes pályalemez szigetelés cseréje



Általánosságban a felújítási munkákról

Új dilatóció beépítése

166+505 MÁV Balatonszentgyörgy –
Somogyszobi vasút és Nyugati-övcSATORNA
feletti híd

- Régi dilatóció:
Szőnyegdilatáció
- Új dilatóció:
Freyssimod LW lamellás dilatóció



Általánosságban a felújítási munkákról

Dilatációk felújítása

170+942 Újhegyi-völgyhíd

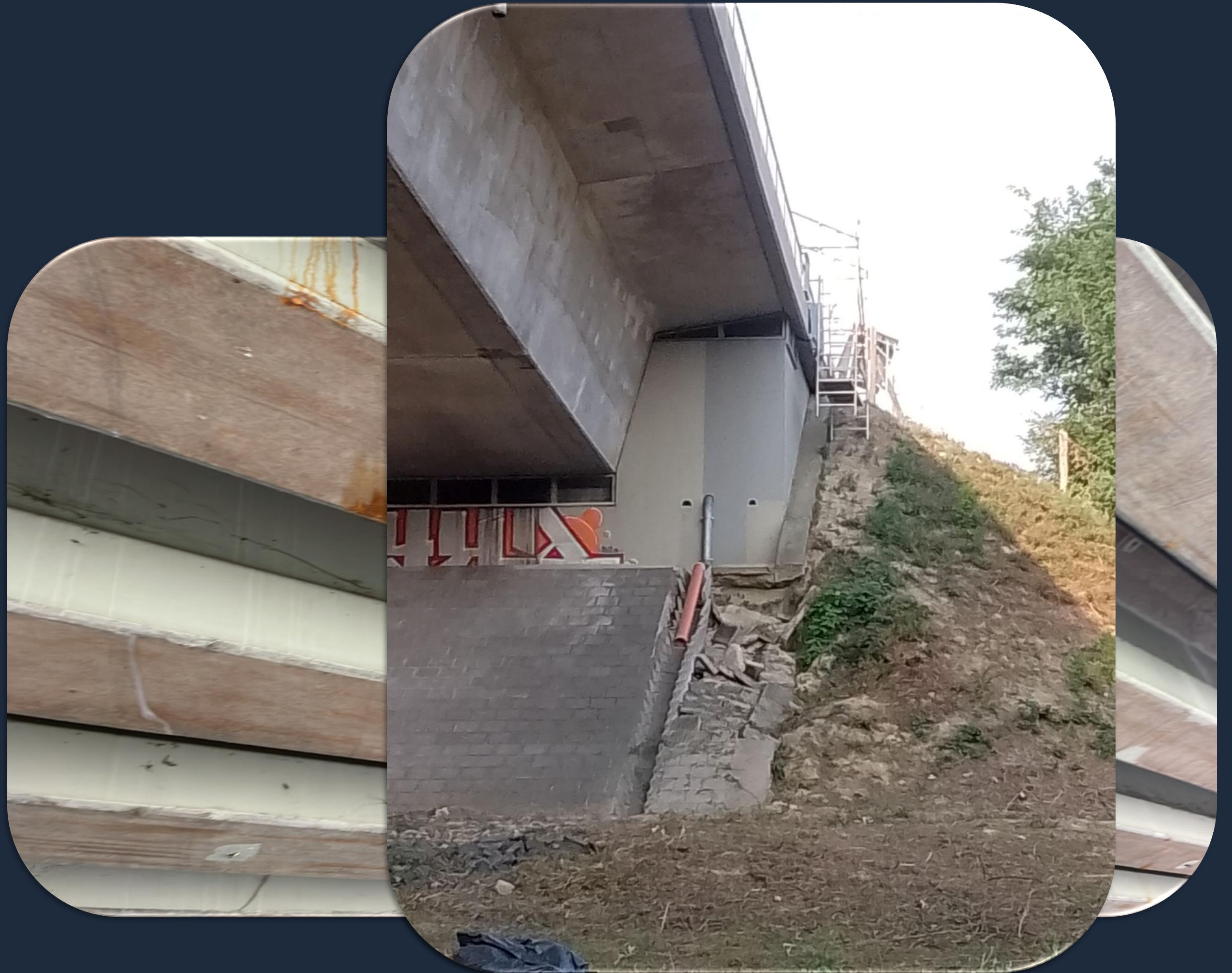
- Dilatáció típusa:
F220 RW típusú fésűs dilatáció



Általánosságban a felújítási munkákról

Egyéb javítási beavatkozások

- Betonacélok passzíválása
- Hídgerendák átrozsdásodása
- Rézsűkimosódás



Kőröshegyi völgyhíd

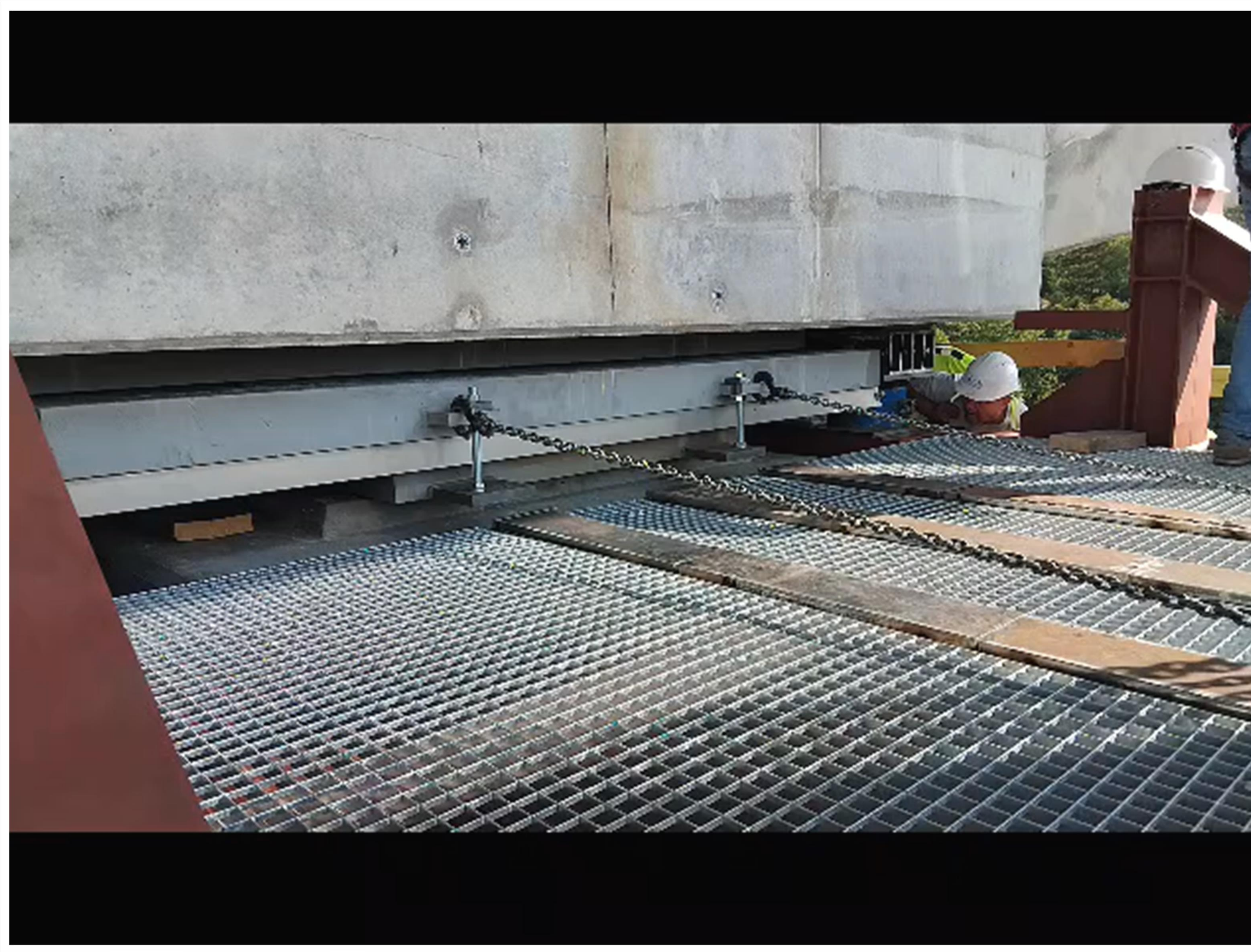
121+679 km sz. 2. és 3. támasz sarucsere

- Lehorgonyzó vb. gerendák építése C45/55-16-F5 beton minőséggel
- 10 cm vastag felbeton és 2 cm vastag SikaGrout 800 kiöntőhabarcs építése
- Maurer sarucsere: 2. pillér keresztirányba mozgó, 3. pillér keresztirányba mozgó és fix saru
- Saruzóasztal építése, U140 máglyaelemek beépítése
- Felszerkezet megemelése max. 50 mm
- Saruk karos-láncos emelők segítségével kerültek a saruzóasztalra
- Kimozgatást követően a saru 160 tonnás daru segítségével leemelésre került
- Új saruszerkezet beemelése saruzóasztalra daru segítségével
- Saru bemozgatása 10 mm átmérőjű köracélokon, karos-láncos emelőkkel

Kőröshegyi völgyhíd



Kőröshegyi völgyhíd



M3 ap. Szilas pihenőket összekötő híd

12+065 km sz. sérült hídgerenda csere

- Nehéz munkaállvány építése
- Függesztett állvány építése
- Régi sérült tartó kibontása
- Új FCI-90 típusú előregyártott feszített vb. hídgerenda beemelése éjszakai teljes pályazár mellett
- Pályalemez építése
- Vasbeton kiemelt szegély építése
- Pályalemez szigetelés, szigetelésvédő öntött aszfalt, sókorrózió elleni védelem, korlátok építése

M3 ap. Szilas pihenőket összekötő híd



Összefoglalás, tapasztalat, jövőbeni tervek

KIVITELEZÉSI IDŐ – TECHNOLÓGIA – MINŐSÍTŐ VIZSGÁLATOK

- Koncessziós hídfelújítási munkák rövid időtartamú kivitelezése magával hozza a kész munkák ellenőrzésére fennmaradó időt, ami bizonyos esetekben a mai előírásoknak nem mindig tud megfelelni

KIS VOLUMENŰ MUNKÁK – MINŐSÍTÉSI DOKUMENTÁCIÓ

- e-UT 07.02.11:2022 – Beton, vasbeton és feszített vasbeton közúti műtárgyak építése
- e-UT 07.03.25:2020/M1:2025 – Vasbeton pályalemezű hidak szigetelése és kocsipálya-burkolata
- Terv: e-UT 07.04.13:2021 – Kész betonszerkezetek korrózióvédelme

KÖSZÖNÖM A MEGTISZTELŐ FIGYELMET!

KÉSZÍTETTE:

TÓTH EMÍLIA
DUNA HÍDÉPÍTŐ KFT.

Tel.: +36-30-989-3678

Email: toth.emilia@dunaaszfalt.hu